

Manuale "non" ufficiale sulla GOLF-5

Tutto (o quasi) quello che volevate sapere sul vostro gioiellino tedesco.



Indice Temi trattati:

- **DIAGNOSTICA VW e CAN-BUS**
- **VAG.COM**
- **MANUALI E SCHEMI VW**
- **FORUM E SITI WEB**
- **CONTATTI ELETTRICI**
- **DIFETTI GOLF-5**
- **CONCESSIONARI NON VW**
- **GARANZIA 2 ANNI**

Diagnostica VW e CAN-Bus

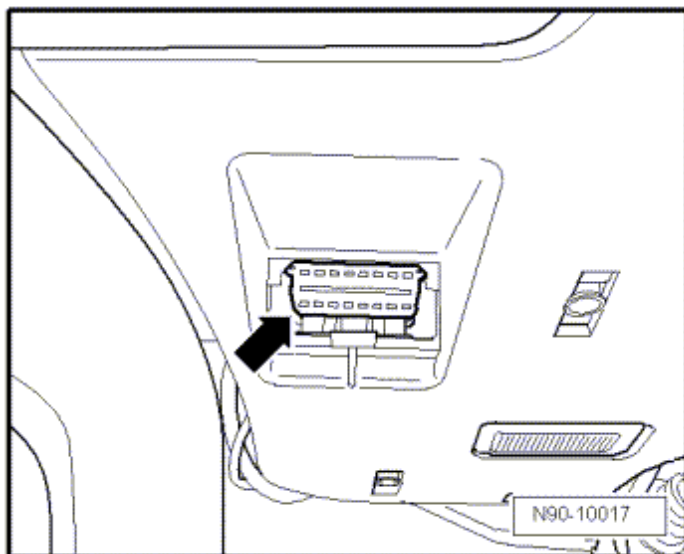


Informazioni sul CAN-Bus

il nuovo Protocollo Diagnostico di Comunicazione usato da

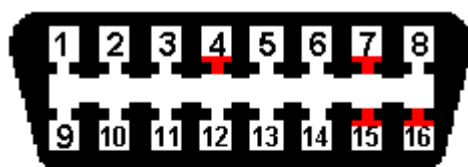
VW/Audi/SEAT/Skoda

Presa diagnostica



La **presa diagnosi** sotto il cassettino a sx del volante ,e'a vista, a dx della maniglia apri cofano . Chinandosi sotto il volante la si vede. Può essere **nera o violetto**. (a volte ma raro rosa). è rivolta a 30° verso il basso rispetto a una linea orizzontale. non ci si puo'sbagliare (vedi freccia nel disegno).

Piedinatura GOLF4 e precedenti (fino al 2003):



4 - **GROUND**
 7 - **K LINE**
 15 - **L LINE**
 16 - **+12 V**

Presa ISO-9141

Mentre nella nuova presa sempre a 16 poli (CAN-bus della Bosh) abbiamo:

PIN 1 va al segnale 11
 PIN 2 va al segnale 56
PIN 3 CAN-bus H
PIN 4 Gnd
 PIN 5 Gnd (31)
PIN 6 CAN-bus H
PIN 7 Linea K

PIN 8	va al segnale 48
PIN 9	va al segnale 47
PIN10	va al segnale 55
PIN11	CAN-bus L
PIN12	nc
PIN13	nc
PIN14	CAN-bus L
PIN15	nc
PIN16	va al segnale (9) + 12 Volt

N.B. notare come i segnali siano compatibili PIN to PIN alla vecchia presa diagnostica (fino al 2003) rimanendo anche la **Linea K** e integrando la **linea a doppino H-H L-L** per la nuova Can-bus!

Un po' di Teoria

Di cosa si tratta? è nuovo mezzo di comunicazione tramite **CAN** per il sistema diagnostico usato sulle ultime generazioni di VW, di Audi, della SEDE e dei veicoli di Skoda. Diverso dal più vecchio sistema **ISO9141** che usavano la singola linea-K per le comunicazioni diagnostiche, il nuovo sistema di CAN-Bus usa un doppio filo per la segnalazione differenziale.

Il **CAN** è considerevolmente più veloce di Iso-9141 (500 kpbs contro i kbps 10,4). Sia una nuova interfaccia che un nuovo software sono richiesti per comunicare con gli automobili per mezzo della CAN per il sistema diagnostico.

Su quali automobili si puo' usare questo nuovo il sistema diagnostico?

Tutte le Golf-5 (A5 platform) con incluse:

2004+	VW Golf	(1K chassis)
2003+	VW Touran	(1T chassis)
2004+	VW Caddy	(2K chassis)
2004+	Audi A3	(8P chassis)
2004+	Seat Altea	(5P chassis)
2004+	Skoda Octavia	(1Z chassis)

2005+ Seat Toledo (5P chassis)
2003+ Audi A8 and A8L (D3 platform, 4E chassis)
2005+ Audi A6 (C6 platform, 4F chassis)
2005+ Audi A4 ("B7" platform)

Il programma **Vag-COM** lavora con gli automobili che richiedono l'accesso diretto della CAN per il sistema diagnostico?

Si e' stato integrata la compatibilità del CAN con la versione del rilascio **404,0** di **Vag-COM**, ma con le nuove interfacce e solo per comunicare con automobili basate sul CAN! Le nuove interfacce usano Hex-usb+can o Hex-com+can e sono completamente compatibili con i nuovi ultimi modelli di automobili che richiedono un collegamento diretto della CAN (vedi tabella sopra!).

Le interfacce per CAN-Bus inoltre funzionano con i più vecchi veicoli che usano la **K-linea (Golf-4 e precedenti)**?

Sì! le interfacce **Hex-com+can** ed i Hex-usb+can sono completamente compatibili con i più vecchi veicoli che usano le singole o K-linee doppie pure, in modo da funzionano con le **VW/Audi/SEAT/Skoda da 1996-2005**.

Cosa si può fare con il programma **VAG.COM**?

Oltre chiaramente vedere TUTTA la diagnostica e trovare vari guasti e sensori o interruttori guasti, è possibile leggere diversi parametri (pressione turbo, Abs, funzioni motore, valvola EGR, codici errore, ecc.) o anche eseguire operazioni "sfiziose" (chiusura centralizzata automatica, beep antifurto, luci sempre accese, ecc.). L'unico inghippo è che per accedere e modificare queste funzioni, si ha bisogno di alcuni codici che però stanno diventando sempre più popolari in internet, e quindi stanno diventato sempre più reperibili. Queste interfacce sono facilmente acquistabili su Ebay tedesco, o su altri siti Internet (a meno che UMBE non riesca a produrle a costi convenienti).

link diretto per info:

<http://www.ross-tech.com/vag-com/canbus.html>

VAG.com in italiano

informarvi che (per gli operatori del settore) è ora disponibile la "nuovissima" versione del VAG-COM, totalmente tradotta in Italiano, con ben 6.310 codici guasto tradotti e....udite udite...**PROTOCOLLA già con la Nuova Golf V, La Touran, L'Audi A3..la Seat Altea ecc....**

Visto il costo abbastanza elevato, consiglieri l'acquisto solamente a meccanici o a persone attinenti al mondo dei motori...

Per eventuali info : diagtech@email.it

il Link del sito :

[<http://www.vag-com-italiano.com/](http://www.vag-com-italiano.com/)

questo perchè mantiene i dati sempre aggiornati e in [autogerma](#) viene segnalato ogni problema che ha quell'auto ed eventualmente se l'auto è stata rimappata!
in autogerma vengono registrate tutte le auto rimappate non riconoscendo alcun tipo di modifica valido sia ben chiaro!!! neanche quelle audi sport!!!
per le modifiche audi sport è proprio audi sport che si assume la responsabilità delle sue azioni fornendo un servizio di supporto a pari livello, se non superiore, di quello offerto da autogerma!

Della Golf5 mi è nuova ma un meccanico VW mi diceva questa cosa su Phaeton ed Audi A8. Pare infatti che ci sia un modem GSM a bordo e la casa madre può collegarsi **direttamente alla macchina per fare la diagnosi e scaricare eventuali aggiornamenti firmware delle centraline**

Attaccato al Vas c'è il modem per il collegamento con "La casa madre in germania" .

Si usa per ricerca guasti guidata, classificazione codici guasto irrisolti, richieste

codici codifica chiavi-quadri strumenti.....Phaeton Touareg e A8 hanno una linea solo per loro indipendente per un servizio(a dirsi)pluri-efficiente.

L'altro giorno son andato dal concessionario per fare alcune modifiche che si possono effettuare solo tramite VAS. Il tecnico addetto, dopo avere girato e rigirato, mi ha comunicato che con il nuovo software pervenuto in concessionaria da pochi giorni e quindi nuovo anche per gli addetti ai lavori, era possibile effettuare tali modifiche solo in rete. Ma, ahimè, loro non disponevano ancora del collegamento apposito.

L'ultima versione del VAG della RossTech (409.0) funziona solo con le interfacce intelligenti che autoaggiornano il firmware. Comunica sempre via OBD-II.

Costruire un interfaccia non necessariamente vuol dire poter fare determinate cose. Al limite si possono usare dei software generici per la lettura dei codici di errore ma spesso non si riesce a fare una diagnostica profonda.

Qui <http://www.ross-tech.com/vag-com/faq_1.html si trova una buona descrizione della differenza fra i software generici e quello RossTech.

Poi magari si riescono a fare delle ottime cose anche cercando di pasticciare con altre cose, ma attenzione, tramite la diagnostica, se si vuole, si possono anche fare scoppiare gli airbag... e non e' proprio il massimo della vita...

PRESA OBD-II

L'interfaccia e' sempre OBD2 e va sempre bene.

Per legge, da qualche anno, TUTTE le vetture nuove devono avere la presa diagnosi all'interno dell'abitacolo e compatibile OBD2.

Il problema delle vecchie versioni del VAG (tipo la 303) e' che non ha delle funzioni e nemmeno le librerie per poter codificare i vari componenti.

Nella versione **409** puoi pasticciare anche le Touareg... e credo che se provi a "parlarci" con quelle vecchie come minimo ti sputa fuori la presa OBD...

ricapitolando:

- 1) **VAG COM:** e' il software di gestione necessario per "dialogare" con la vettura;
- 2) **OBDII:** e' il cavo necessario per collegare il pc alla seriale della macchina

allora sul sito della [rosstech](http://www.rosstech.it), scarica l'ultima versione del sw vag com.

poi paga la ross-tech e attiva il sw oppure vedi tu....

l'interfaccia odb non la trovi generalmente nei negozi, ma te la puoi fare abbastanza agevolmente...

www.arlab.it/screenshots.html

http://perso.wanadoo.fr/audicom/index_uk.htm

non sono male mi pare si possa interfacciare il palmare alla macchina a mezzo di una presa OBD II...

http://de.openobd.org/vw/golf_1j.htm

ci trovate i codici penso della diagnostica,

peccato in tedesco, esempio:

{CAN-Gateway}

Codifica di controllo

STG 19 (CAN-Gateway) auswählen

STG Codifica -> Funktion07

+00000 - keine Sonderausstattung

+00001 - Automatisches Getriebe

+00002 - ABS

+00004 - Airbag

Schemi interfaccie

Interfaccia: cerca sui vari p2p, troverai schemi a bizzeffe! Software "a gratis" (o addirittura libero!):

[<http://www.scantool.net/software/scantool.net/index.shtml>](http://www.scantool.net/software/scantool.net/index.shtml)

[<http://freediag.sourceforge.net/>](http://freediag.sourceforge.net/)

probabilmente molti altri :)

The default interface driver is the *se9141* driver which works with most generic serial to ISO9141 interfaces. It is recommended that you put this command in your *.scantoolrc* file.

Andy Whittaker's OBD-II ISO9141 interface:

[<http://www.andywhittaker.com/ecu/obdii_hardware.htm>](http://www.andywhittaker.com/ecu/obdii_hardware.htm)

set interface se9141

Jeff's OBD-II ISO 9141 interface:

[<http://www.planetfall.com/~jeff/obdii>](http://www.planetfall.com/~jeff/obdii)

set interface se9141

Silicon Engines ISO 9141 interface:

[<http://www.siliconengines-ltd.com/products/9141-232.html>](http://www.siliconengines-ltd.com/products/9141-232.html)

set interface se9141

B.Roadman ISO9141/VPW/PWM interface:

[<http://obddiagnostics.com/>](http://obddiagnostics.com/)

set interface br1

Multiplex Engineering VPW, PWM, and ISO 9141-2 interface:

[<http://www.multiplex-engineering.com/products.htm>](http://www.multiplex-engineering.com/products.htm)

set interface met16

Vedi un po [.http://www.planetfall.com/~jeff/obdii/](http://www.planetfall.com/~jeff/obdii/)

Il crack lo puoi trovare in rete con un motore di ricerca...

guardate:

[≤http://de.openobd.org/](http://de.openobd.org/)

lo trovo fantastico ci sono tutti i codici!!!!

quello schema che cerchi lo dovresti trovare qui se non vado errato !

[<http://www.opendiag.org](http://www.opendiag.org)

al momento da **Rosstech cavo OBDII+interfaccia (il piu' economico)** sta a 229 \$ piu' spedizione (dagli USA) + (se ti dice male) tasse.

[≤http://www.ross-tech.com/vag-com/interfaces.html](http://www.ross-tech.com/vag-com/interfaces.html)

A chi possa interessare

INTERFACCIA e programma diagnosi per GOLF-4

TUTTO gratis scaricabile al sito:

www.geocities.com/enrypozzi/vw_diagnostica.pdf

vag-com

Configurare con il VAG i tagliandi Long-Life

Si può impostare entrando con il VAG.COM nella CAN-bus sia i tagliandi Fissi che quelli variabili. Infatti guardando con il VAG nel

recode(07) del **gruppo 17**(strumentazione) potete trovare nella 4° cifra un 2 che significa intervalli FISSI con sensore. impostando 1 avrete intervalli variabili con sensore.

canale 45 (qualità dell'olio) su 4

canale 43 distanza massima su 50 (50000 km)

canale 44 giorni max per tagliando su 720.

ho notato che nei **canali precedenti (40-41-42)** indica a quanto si è arrivati cioè i KM percorsi già adeguati allo stile di guida !

Telecomando

Ho notato da qualche mese che ogni tanto non mi si apre la macchina con il telecomando, devo inserire la chiave e girare (anche solo richiuderla senza aprirla) è solo dopo il telecomando riprende a funzionare..... ..cosa può essere?

è capitato anche a me che ogni tanto non si apriva con il telecomando, ed ho scoperto che se premi il tasto dell'apertura porte più di qualche volta lontano dal raggio d'azione della vettura il telecomando cambia il codice che invia alla centralina e quindi non si apre, infatti ogni volta che mi capitava ciò dovevo fare la procedura per la riattivazione del telecomando. cmq io sul telecomando-chiave della vw oltre all'allarme della casa ne ho un'altro e non so se questo possa cambiare qualcosa...

pensa che a me apre alla prima schiacciata la porta passeggero e bagagliaio e alla seconda la porta guidatore e non so che cosa gli sia successo però lo fa ogni tanto

credo che sia una funzione del telecomando, so che è possibile far inserire tramite VAG delle combinazioni di apertura porte a seconda di quante volte si preme il tasto del telecomando

RIPROGRAMMARE TELECOMANDO

dovete prendere la chiave vergine, girare il quadro, chiudere la porta, inserire la/le chiavi da ricodificare e girarle come se dovesse chiudere la macchina....dopo di che' sempre a chiave girata pigiare il tasto di chiusura, e dopo alcuni secondi udrete un piccolo impulso proveniente dal clacson.

Il gioco e' fatto.....quindi levare la chiave dalla chiusura, spengere il quadro con la chiave vergine e chiudere la macchina come SEMPRE .

Una volta fatto ripetere la stessa cosa con la chiave codificata e l'altra chiave che avete di scorta. E semplicissimo !

Fai il preciso serve per **CODIFICARE IL TELECOMANDO** non le chiavi!!!
Comunque seguite sta procedura anche quando acquistate un telecomando nuovo nuovo oppurenon fate cazz...te per fregare golf!!!!!!

funzioni attivabili VAS

scusate il notevole ritardo...Allora, facciamo il punto;mi hanno attivato le seguenti funzioni:

Chiusura automatica delle portiere superati i 15 Km/h circa e disinserimento delle stesse quando si toglie la chiave

Norwegian Lights [riguardo alle luci ho una domanda da farvi...ho notato che si accendono automaticamente quando giro la chiave ed accendo la macchina...però si accendono SOLO le luci e non il contaghiometri,i comandi del condizionatore, rtadio, ecc...per accendere questi ultimi devo cmq girare il comando delle luci il chè non mi

piace tanto... Quindi mi chiedevo se hanno attivato male la funzione oppure se le Norwegian lights sono così e basta... IN CONCLUSIONE,E' POSSIBILE FARE IN MODO SEMPRE TRAMITE VAG-COM CHE INSIEME ALLE LUCI SI ACCENDANO ANCHE IL QUADRO STRUMENTI,IL CONDIZIONATORE, ECC???

Spia cinture di sicurezza accese più a lungo (circa 10 secondi);prima non mi si accendeva proprio.

Per quanto riguarda lo specchietto dx che si abbassa in retro non me l'hanno attivato però non ho avuto modo di chiedere chiarimenti, lo farò non appena avrò tempo di tornare in conce...(quindi quasi sicuramente confermo che se non si hanno i sedili elettrici non è possibile attivare questa funzione)

Tutto questo per la modica cifra di 100€ ...però mi hanno regolato i fari allo xeno, quindi la maggior parte della spesa penso sia per questa regolazione...il mio conce prende 37€ all'ora di manodopera e per quanto io sia poco esperto so che per regolare i fari bisogna smontare ruote anteriori e parafango.

Spero di esservi stato utile...anche se non ho scoperto niente di nuovo alla fine...
Un saluto a tutti...

SPIA CINTURE SICUREZZA ACCESA PIÙ A LUNGO

codice 4123 con il Vag... ma dubito dipende dalla data di produzione... (ti manca il sensore e poi nel cruscotto non ti si accenderebbe la spia)

CHIUSURA AUTOMATICA PORTIERE DOPO SUPERAMENTO DI UNA CERTA VELOCITA

VAG_COM 09 Eletronic Ctrl. mod. K1 - **KWP1281**
codifica luci standard 000XY

X = 1 XENON
X = 0 ALOGENI

Y = 1 RESTO DEL MONDO - N Y
Y = 2 OLANDA - Y Y
Y = 3 USA - N N
Y = 4 CANADA - Y Y
Y = 5 DANIMARCA - Y Y
Y = 6 ALTRI - Y Y

LUCI SEMPRE ACCESE (Norwegian lights)

SPECCHIETTI CHE SI ABBASSANO CON LA RETROMARCIA funzione non ancora abilitata ma sto cercando di averla... appena possibile posto...

RIPIEGAMENTO AUTOMATICO SPECCHIETTI DOPO CHIUSURA
CENTRALIZZATA NON LO PUOI FARE IN QUANTO TI MANCA LA
FUNZIONE NELLO SPECCHIETTO - ma seguimi nel forum e prima o dopo
trovo il modo di attivarla o farlo funzionare o modificare...

BEEP IN CHIUSURA/APERTURA

modulo 46
clickare ADAPTATION
canale 06: beep apertura
canale 07: beep chiusura

in new value, mettere 1 per attivare, 0 per disattivare, quindi clickare su SAVE

il gioco è fatto

CHIUSURA PORTIERE A 20KMH

modulo 46
ADAPTATION
canale 03: chiusura a 20kmh
canale 04: apertura quando si sfila la chiave

come sopra, 1 attiva, 0 disattiva

VISUALIZZARE LA COPPIA Istantanea

entrare nel modulo 1, motore
quindi MEASURING BLOCKS
spostarsi sul canale 120

(non testati ! probabili codici per la golf-4 ?)

ma cos'è il BEEP IN CHIUSURA/APERTURA???

fa un suono quando si aprono le portiere?

quando chiudi la macchina col telecomandino fa BEEP
se hai il volumetrico è un BEEP elettronico
altrimenti arriva dal clacson

attivabile da VAS in officina!

Codifica

Per la sostituzione se lo fa il conce, a meno che si trova un def.....ente, lo fa in automatico il **vas 5051** con descrizioni guidate a video.

Ecco le procedure per la sostituzione:

- 1 Premere il tasto "Vai a"
- 2 Scegliere "Selezione funzioni/componenti"
- 3 Selezionare "Carrozzeria"
- 4 Selezionare "Impianto elettrico"
- 5 Selezionare "01-Sistemi autodiagnosticabili"
- 6 Selezionare "Inserito cruscotto"
- 7 Selezionare "Funzioni"
- 7 Selezionare "Sostituzione inserto cruscotto"

MANUALI Assistenza e schemi VW

su Ebay:

<http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=4502944004>

Ho chiesto informazioni all'offerente e mi ha scritto una mail con descrizione dettagliata del prodotto. Credetemi: le pagine esempio che ho visto sono davvero dettagliate.

Cerco 2 o più audisti a cui interessi acquistare il pacchetto dei manuali Audi insieme a me (in passato ho cercato di installare Elswin, ma senza successo), per ridurre la spesa da 60Euro magari a 10-20 Euro.

E' **elsawin!**

Lo trovi su eMule (programma P2P) e' gratis!!!

Scusa se non ho risposto, ma mi collego solo saltuariamente.

Se mi dai la tua Email ti giro la mail che mi è stata inviata dal venditore.

I manuali dovrebbero contenere tutto, perché sono quelli ufficiali Audi-VW delle officine.

So che si possono scaricare anche da Internet, ma visto che sono più di 20 CD credo ci voglia un sacco di tempo. E poi so che anche l'installazione su PC non è semplice.

Per questo mi orienterei all'acquisto.

Ho scaricato con **Edonkey** l'Etka aggiornato a Febbraio 2004 (8 giorni per scaricarlo, e pensare che ho la fibra...). Il file era un ISO, ma quando lo masterizzo verso la fine da un errore, e anche quando lo vado ad installare dopo il 60% l'installazione si blocca... Qualcuno di voi ha questo programma e saprebbe come risolvere il problema?

Prova a masterizzarlo con Alcohol 120%, io avevo risolto così.

Scaricatelo

http://www.aessenet.org/software_download.php/533,alcohol_120,0.htm

emule è un programma per scaricare le cose come kazaa, una volta che lo hai installato fai una ricerca, scrivi etka e ti vengono fuori i risultati...

lo scarichi da qui nella sezione download

<http://www.emule-project.net/home/perl/general.cgi?l=18>

se volete ho **Etos**..meglio di Etka e aggiornato con la A3 nuova

E uguale identico ad ETKasolo è forse un pò più facile da usare .

[://volkswagen.msk.ru/index.php?p=etka2](http://volkswagen.msk.ru/index.php?p=etka2)

etos e' friendly senza prezzi, **etka** e' quello del conce, con i prezzi..

emule è un programma per scaricare le cose come kazaa, una volta che lo hai installato fai una ricerca, scrivi etka e ti vengono fuori i risultati...

lo scarichi da qui nella sezione download

[≤http://www.emule-project.net/home/perl/general.cgi?l=18](http://www.emule-project.net/home/perl/general.cgi?l=18)

manuale VW EKTA

[<FTP://Psychonet78.no-ip.org](ftp://Psychonet78.no-ip.org)

User: EKTA

Pass: EKTA

non vi assicuro che sia su 24 ore al giorno xke è il mio pc, ma se volete potete scaricare.

Funziona. Bastava non sostituire il file winetka.exe

Forum e siti web

Motore di ricerca vw

guardate che ho trovato!
lo conoscevate?

<http://www.allvw.com/>

DVD

Che dite, potrebbe essere interessante?

<http://www.bentleypublishers.com/product.htm?code=va44>

un sito fantastico

<https://erwin.volkswagen.de/erWinVW/>

<http://xoomer.virgilio.it/flmbe/services.htm>

FORUM

<http://autos.groups.yahoo.com/group/vag-com/>

www.inaudita.com

<http://groups.yahoo.com/group/opendiag/>

Contatti elettrici

secondo lo standard DIN 72 552

(**30** = **polo positivo batteria**, +12V con batteria connessa (anche con macchina spenta)

15= +12V, originato con chiavetta in RUN o START

50=fornisce potenza dalla batteria al solenoide del motorino d'avviamento quando la chiave è su START

X= da non confondere nè con me nè con "+X" (che vuol dire +12V con chiavetta in PARK, RUN o START), identifica un connettore. Ad esempio X424 indica il cavo codice n°424, e vicino al cavo ci sarà tipicamente anche un altro numero separato che indica la sezione in mm2, e vicino a questo numero un codice di 2 lettere che indica il colore (lo standard DIN usa abbreviazioni dal tedesco se non erro, es RT per rosso), oppure qualcosa come RT/GN che indica che è rosso e verde.

31= **massa**, negativo di batteria sempre.

BR= marrone, verifica che il cavo sia marrone perchè non è detto che lo sia.

30 **corrente diretta dalla batteria**

15 **corrente sotto contatto**

50 **segnale accensione (per il motorino d'avviamento)**

il contatto x è quel contatto che si crea quando hai tolto il contatto ma non hai tolto la chiave dal quadro. (serve anche x le radio), è un po difficile da spiegare. allora quando tu metti il contatto hai il 15, quando tu lo spegni (e si spegne tutto il cruscotto ecc...) ma non togli la chiave hai il contatto x, che ti fa funzionare la radio, gli alzacvetri (a patto che tu non apra la porta).

la massa è segnata come 31 ma il cavo non è sempre marrone o nero, diciamo che per il 70-80 % delle volte si,ma non sempre.

comunque non fare esperimenti da fai da te, rischi di fare danni,piuttosto chiedi consiglio a uno specialista.

i simboli sono sempre quelli come nelle vecchie golf.

mi piacerebbe sapere come fai ad avere degli schemi elettrici delle golf 5 quando in teoria nessun concessionario dovrebbe farli uscire dal garage.

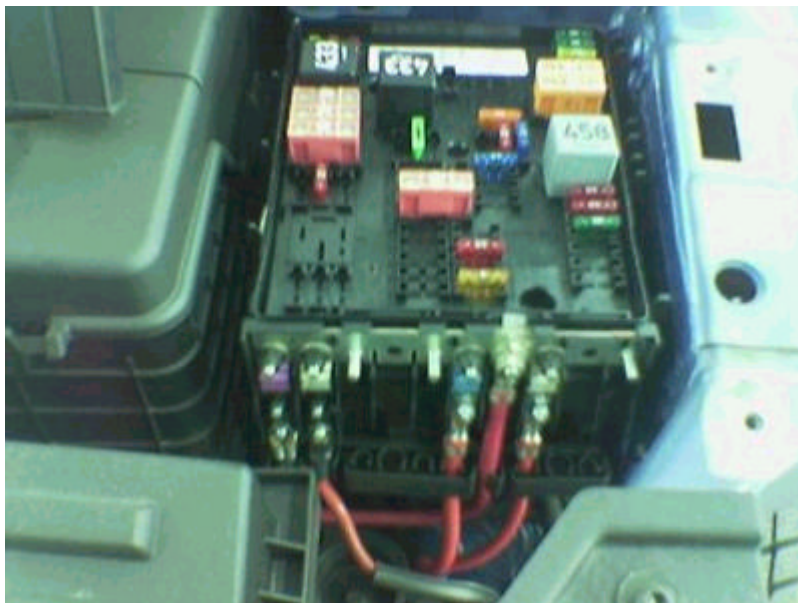
fai attenzione a non fare troppa pubblicità soprattutto in forum come questi che sono molto seguiti.

spero di esserti stato d'aiuto.

ops una precisazione ...

solo gli alzacristalli non vanno se apri la porta la radio si

SCATOLA FUSIBILI e RELE



vicina alla batteria nel vano motore!

Attenzione altra serie di rele' si trova nel abitacolo a dx!

fusibili 5

www.g5c.com/public/portale/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=2517&highlight=



DIFETTI GOLF-5

Nessuno e' perfetto neppure la ns piccola.....!

Produzione

Sapete dove viene costruita la vostra GOLF?.

Basta guardare il codice identificativo sul parabrezza in fondo a destra. Troverete una serie di numeri tipo

WVW2221K45**B**909032.

Bene, la settultima lettera da destra (nel nostro caso "B") significa che la macchina è costruita in Belgio!.

sappia io la golf viene prodotta qua:

Produzione: Wolfsburg, Bruxelles, Mosella, South Africa

Oltre che in quella di Wolfsburg, la "Golf" viene attualmente assemblata in altre sette fabbriche **in tutto il mondo: Mosel (Germania), Bruxelles (Belgio), Bratislava (Slovacchia), Sarajevo (Bosnia), Uitenhage (Sudafrica), Changchun (Cina) e Curitiba (Brasile).**

Ne abbiamo già parlato, comunque si fa così:

Questo è il numero di telaio della mia G5 (le ultime 3 cifre numeriche non le riporto per ovvi motivi):

WVWZZZ1KZ5B015***

L'undicesimo carattere è una lettera, nel mio caso B, e questo sta ad indicare che la macchina è stata assemblata nello stabilimento di Bruxelles.

Se ci fosse stata una W al posto della B sarebbe stata costruita a Wolfsburg.

Riguardo gli altri stabilimenti di produzione della Golf, non saprei con che lettera vengono indicati.

B ?

è bruxelles. Quando sono andato a vederla, aveva un adesivo sul parabrezza con una "Q" bianca con sfondo verde, con scritto "Volkswagen Quality Bruxelles".

p = polonia

Mentre, se non mi ha raccontato un'altra stupidata come quella (dell'incisione Italy), il tizio che lavora a Wolfsburg mi ha detto che per VW, gli interni in pelle vengono fabbricati in una fabbrica polacca..... Sarà vero?!?!?

Richiamo motori

golfv il richiamo riguarda circa 290.000 macchine solo i **motori 1.9 tdi da 105 cavalli**. prodotti da marzo 2004 a settembre 2004. non si tratta di un problema grave; credo di una regolazione.

link che serve per sapere se la **propria auto è soggetta a richiamo dalla casa madre...**

Cliccare sulla marca...poi il modello...inserire targa e numero telaio...

<<http://217.59.57.26/richpmar.htm> o www.unrae.it

Ciao, e spero vi possa essere utile...!!!

FORNITORI

airbag siemens

Altoparlanti Philips

Immobilizer Philips (crypto VW)

Radio CDR Blaupunkt

RICAMBI UTILI

La'antipolline si trova sotto il cassettino posaogetti lato destro dentro la macchina

.C'è uno sportellino lo apri e sfili il filtro. **codice 1K1819653.**

Le **spazzole** sono BOSCH e costano **18,52** euro l'una listino ivata.

spazzole nuove vw **AEROWIN**

passaruota ant. plastica nera sopra gomme

23.51 euro l'uno di listino ivato.

Codici:

1J0809962B il dx

1J0809961A il sx

Difetto iniettore

in piena autostrada, ha visto uscire un fumo bianco dal cofano che aumentava sempre di più.

fermato in una piazzola di sosta ed ha chiamato il servizio assistenza volkswagen. Dopo 20 minuti è arrivato il carroattrezzi del servizio aci ed ha portato l'auto nella prima officina autorizzata.

Nell'officina c'era un ragazzo molto in gamba ed ha subito aperto il cofano, tolto il coperchio esclamando: "non è possibile!"

Praticamente c'era un tappo che chiude l'iniettore che ha 4 viti. Una di esse aveva la punta rotta e, con il tempo a causa delle vibrazioni, si è allargato questo tappo che non permetteva una giusta compressione della benzina e provocava questa enorme uscita di fumo.

Il meccanico, dopo aver reinstallato una nuova vite (5 minuti) mi ha detto che la cosa è sicuramente successa così:

Le viti nel tappo vengono applicate da un robot che, probabilmente ha rotto l'ultima vite magari urtandoci; in questo modo alla verifica con il computer degli errori di assemblaggio, il tutto risultava apposto poichè la vite, anche se aveva la punta rotta, risultava installata al suo posto.

Oggi ho fatto altri 150 km e, a parte un odore di nafta che ancora persiste, è tutto a

posto.

Diciamo che nonostante tutto mi posso ritenere contento visto la paura quando mio padre mi ha telefonato e mi ha detto che la macchina era ferma e visto che il tutto era stato provocato da una cavolata.

Il meccanico comunque mi ha detto che spera che sia stata solo una casualità e che spera che il robot non abbia provocato questi inconvegnienti a catena.....

Da segnalare, infine, l'ottimo servizio assistenza volkswagen che mi ha mandato in 20 minuti il carroattrezzi e che mi avrebbe portato in taxi nel servizio avis per darmi un'auto sostitutiva per 3 giorni.

Si spegne!!!

ti si spegne oppure non risponde l'acceleratore?
a me è capitato 2 volte, accelero e lei x un attimo abbastanza lungo non risponde.
il conce mi ha risposto che i motori nuovi, a bassi giri se si preme a fondo l'acceleratore il motore batterebbe in testa e allora non ti risponde, grazie all'elettronica, la macchina tira in dietro e non ti risponde.

Questo discorso dei vuoti rientra nel **software di gestione da aggiornare**.

ESP difettoso o problemi

Oggi purtroppo mi si e' accesa la **spia dell'esp** e non si e' piu' spenta.
allora vado i autofficina e risultato,la centralina che gestisce l'esp e' da cambiare.

A nessuno e' capitato questo problema?

No, sei il primo a cui succede. 13 feb 2004

Ragazzi mi hanno risolto il problema dell'esp che rimaneva acceso.
la colpa era della centralina del climatronic che era difettosa , ognitanto andava in tilt e mi disabilitava il dispositivo esp.
ho' chiesto anche se erano al corrente del problema degli scossoni al minimo.
il concessionario mi ha' detto che probabilmente verra' aggiornato il software della centralina appena sara' disponibile.
voglio comunque spendere una parola di elogio al concessionario vw per la sua serietà e la disponibilità a risolvere il problema.

forse il problema dell ESP non è tanto sporadico

visto che a me fa' la stessa cosa
la spia mi si accende appena faccio una strada un po in salita e magari bagnata dalla pioggia (in pratica la spia si accende quando "dovrebbe" entrare in funzione l'ESP , ma non va').

Tranquillo, è normale. La stessa spia segnala l'entrata in funzione dell'antislittamento (ASR oppure TCS).....se acceleri troppo e soprattutto sul bagnato, i 320nm di coppia che scarichi a terra altrimenti farebbero slittare le ruote. Prova a disinserire l'ESP nelle stesse condizioni e vedi come si pattina!!!!

prova a fermarti e spegnere l'auto, se una volta riaccesa si spegne la spia, vuol dire che probabilmente hai problemi alla centralina anche tu'.
passa dal conce per farla controllare e tienimi informato. ciao

si certo, quando mi fermo e spengo il motore, alla successiva riaccensione la spia è spenta, ma al primo tentativo di intervento dell ESP la spia si accende e non si spegne più

quando si accende esp ?

Asfalto bagnato, schiacci a tavoletta di seconda.

Oppure sulla neve.

Sull'asciutto si accende molto di rado, anche perchè le gomme sono ancora

nuove.

Ma la spia dell'ESP non dovrebbe accendersi sempre, in caso di pattinamento delle ruote motrici o di perdita di stabilità?? Ho letto da alcuni utenti che non si accende anche se avvertono fisicamente l'entrata in funzione dello stesso ESP

Ma la spia dell'ESP si accende anche quando entra l'ASR??? e questa spia si accende nel cruscotto o sopra il tasto dell'ESP?????

Come si fa a capire quando entra l'ESP????

**Quando lavora l'ESP o il TCS si accende la spia nel cruscotto, lampeggiando.
Quando lavora l'ABS penso che non si accende niente !**

Traction Control System. Sviluppato se non erro da BMW con BOSH.
Sostanzialmente è analogo ad ASR, sviluppato da BOSH con altre case. Quello di VW dovrebbe essere ASR, ma visto che il Capo insiste con **TCS** comincio ad avere i miei dubbi.

Il funzionamento è lo stesso: entrambi evitano il pattinamento delle ruote motrici in accelerazione.

effettivamente disinserendo l'ASR disinserisci anche l'ESP...

disinserendo l'esp disattivi anche l'asr, l'abs e il bas (assistenza alla frenata) non sono disattivabili e dopo ogni spegnimento il riinserimento è automatico al 1° riavvio

vorrei sapere se a voi l'ESP a volte si inserisce ?

A me non è mai accaduto in 4 mesi, eppure ho sentito che basta sgasare un pochetto sull'asfalto bagnato per farlo accendere.
Sarà scassato? Ma se è così, non dovrebbe accendersi una qualche spia che mi segnala il difetto?

Siccome dovrebbe essere la stessa centralina che gestisce l'ABS, in teoria non dovrebbe funzionare nemmeno quello, giusto?

Quando sei in una curva in 2° marcia, prova dare gas... vedrai che si accende... e come...

per l'ABS, è vero che le centraline sono collegate, ma non è detto che non debbano funzionare entrambe.

Se provi a disinserirlo con il pulsante ti si accende la spia nel cruscotto?

la spia dell'ESP si accende ogni volta che entra in funzione o quando è disinserito

manualmente.

Entra in funzione quando "sente" che le ruote girano a vuoto: accelerate, ghiaino, ghiaccio...uscite di curva a tutta...insomma aiuta di molto la tenuta di strada e a tenere soprattutto la curva di sterzata che impostate.

Inoltre, parole del mio capoofficina, fa in modo che la potenza del motore risulti graduale.

Se lo si esclude lo strappo del turbo è maggiore e lo sentite anche sullo sterzo. Provare per credere.

L'ABS rimane attivo sempre, anche con ESP disinserito.

tu come me hai il millesei, quindi ci sono molto meno probabilità di far inserire l'ESP in accelerazione, mentre per chi ha il 2.0tdi la situazione è ben diversa visto la notevole differenza di coppia del propulsore!!!

io la spia accendersi l'ho vista un paio di volte in accelerazione sull'asciutto, ma perchè partivo da fermo da uno stop o simili; però la prima volta è stato quando sono "entrato" in una rotonda a velocità sostenuta, per di più sul bagnato, ovviamente era voluto tutto ciò, appunto per "vedere" come si comportava l'auto in una situazione così delicata...risultato...l'auto è rimasta stabile e perfettamente controllabile, davvero molto sicura

scusate ma penso che state confondendo l'ASR con l'ESP sono due cose ben distinte l'ESP non ha niente a che fare con fondi sdrucilevoli , bagnati e accelerazioni brusche

n effetti Maverick hai ragione, **l'ESP e l'ASR** sono due cose ben diverse, ma come ha detto Frekino hanno la spia in comune, quindi...; probabilmente Vinellozzo che ha aperto il topic, intendeva dire la segnalazione in generale (infatti ha scritto che non ha mai visto la spia accendersi), che poi si tratti di controllo di stabilità o di trazione, beh...dipende dalla situazione, comunque quando interviene l'uno o l'altro ci si accorge, eccome

Spia airbag

Mi si è accesa la spia AIRABAG (61mila Km, originale, tagliandi ok, problemi nessuno). Non ho spostato sedili o staccato batteria, non ho fatto nulla di anomalo, nessun lavoro supplementare elettrico o meccanico.
Ho compreso che ora gli AIRBAG sono disattivati.

in un car service Bosch, gentilezza e cordialità unite a professionalità mi hanno colpito.

Hanno operato subito, non ho aspettato nulla. Hanno collegato la diagnosi e riscontrato **'errore air bag lato passeggero cavo (o connettore) ad alta resistenza'** (non mi ricordo bene il messaggio).

Hanno cancellato la memoria guasti e riprovato (anche smanettando sul connettore sotto al sedile passeggero) ma riaccendendo e ridiagnosticando ,il segnale errore si è riproposto. Forse la porto a loro, sono vicino al mio posto di lavoro (tra l'altro mi hanno detto che mi possono venire a prendere, portare o dare una vettura di cortesia su appuntamento..)

Costo zero, per ora.

Spera che non si sia rotto niente nel sedile , altrimenti son dolori!!!Potrebbe essere anche un **falso contatto nello spinotto(ossidazione)**, oppure un cavo si è spezzato(il circuito air bag è un circuito chiuso, se il circuito viene interrotto , la centralina vede una resistenza infinita)! posizionato sotto al sedile!

esatto , scusami prima non avevo letto bene cosa volevi misurare! anche se il tester utilizza 9v in uscita per provare i circuiti, **non vorrei mai che bastino per farlo scoppiare....** se tu attacchi il tester vw , non quello bosch ti dovrebbe dire quasi con precisione l'esatto problema

La Volkswagen ha richiamato tutte le Golf IV e le Bora con intervalli di telaio

da WVWZZZ1JZ1B103478 a WVWZZZ1JZ1B120123
da WVWZZZ1JZ1D310760 a WVWZZZ1JZ1D385679
da WVWZZZ1JZ1P328124 a WVWZZZ1JZ1P336941
da WVWZZZ1JZ1W371494 a WVWZZZ1JZ1W480773.

Sulle autovetture interessate esiste la possibilità che, in conseguenza ad un'anomalia del sistema airbag, si verifichino dei malfunzionamenti durante l'attivazione dell'airbag passeggero. Conseguentemente dovrà essere sostituito l'airbag passeggero. Altre anomalie sono state riscontrate con la trazione integrale "4 MOTION" , ciò perchè si è verificato che negli snodi dell'asse posteriore si sia infiltrata umidità, con la possibilità che le parti si corrodano e, nei casi più gravi, si rompa il braccetto trasversale che guida e sostiene la ruota. Per scongiurare tale eventualità le officine vw sostituiscono gli snodi dell'asse posteriore. Le vetture richiamate sono state

prodotte tra il 30/04/1998 e il 06/03/2000.(GOLF 4) Per ulteriori informazioni:
045/8091757

Frizione

successo mai che mentre effettuate dei lunghi tragitti con la magica dopo che si affronta un po' di trada senza toccare la frizione a pigiare la stessa diventa abbastanza dura

Mi potreste dire se e' successo anche a voi

6ott. frizione è già dura di suo, cmq è vero che si indurisce...

22 ago frizione batte :qualcuno sa spiegarmi perche il pedale della frizione della mia golf 5 19 tdi batte cosi tanto non riesco ad abituarmi e un difetto ? la devo portare dal conc? anche voi avete lo stesso problema si puo risolvere ? speriamo di si ho sentito parlare di aria nell impianto idraulico della frizione o altrimenti si potrebbe risolvere con uno smorzatore delle vibrazioni sul pedale sapete qualcosa al riguardo?

il **pedale non pulsa solo da ferma anzi piu si va veloci** piu vibra e quando il motore e ad alti regimi che si sente di piu e cambiare marcia in terza e quarta da quasi fastidio penso di portarla al conc

Accensione spia EPC

A me è stato detto in VW che la **spia EPC si puo' accendere per un malfunzionamento dell'interruttore dello stop** (successo a me nella

golf4 per ben 2 volte in 11 mesi!). Si accende la spia gialla EPC e quando frenate NON si accendono piu' le luci degli stop dietro.

Questo malfunzionamento in alcuni casi provoca un "corto" che fa saltare le lampadine

Trattandosi di un problema al sistema frenante, quindi grave mamma VW genera un errore "grave" accendendo la spia EPC e nel mio caso con mostruoso messaggio sul PC di bordo "MOTORE GUASTO OFFICINA!....e quando scopri che è un interruttore **da 9 • (+ 25 • di manodopera)** ti metti a ridere e non pensi che anche questa volta mamma vw ti ha fatto fesso

fari condensa

14 sett volevo chiedere se a qualcuno è capitato di avere segni di calcare, quei aloni bianchi, che lascia l'acqua quando evapora.

all'interno delle cupole dei miei fanali anteriori è pieno di questi aloni che a fari accesi di sera si vedono in una maniera bestiale, si vedono proprio le gocce che cadevano in basso della plastica trasparente che poi si sono asciugate a causa della temp del faro.

a me non vanno x niente bene e devo andare in conce la prox settimana e li avviso ma se qualcuno a già promosso una campagna di sostituzione so come comportarmi grazie anticipatamente a tutti delle info

indicatore direzione difettoso

Mi sta capitando una cosa assurda sulla Golf 5 1.9tdi Comfortline (13.000Km in 3 mesi): **a volte il computer di bordo mi segnala che l'indicazione di direzione**

posteriore sinistro è difettoso (si accende la spia gialla)..ed in effetti la freccia dietro non va..poi altrettanto casualmente dopo alcune ore si spegne e tutto torna normale..
Ho portato 4 volte la macchina in officina:

1. Controllo impianto elettrico (non risolto)
2. Sostituzione centralina (come sopra)
3. Sostituzione gruppo ottico posteriore (come sopra)
4. Altro controllo (non ancora risolto).

Stamattina lo ha tornato a fare.. avete qualche idea?

Cico

successa la solita cosa all'indicatore destro.effettivamente mi capitava solo quando la macchina stava per parecchio al sole.ieri portata dall'elettrauto smontato il faro post e strinto i morsetti per adesso funziona bene.mha chi ci capisce qualcosa e' bravo, il lavoro e' durato 10 minuti ,tutto gratis ovviamente

ripeto,fate controllare i morsetti che stringono la lampadina

Dopo un altro tentativo c/o il conc. (ancora non risolto) un mio amico che lavora in una carrozzeria a Modena ha risolto il guasto!

Ebbene sì: ha controllato con il tester il circuito stampato del portalampada quando segnalava il difetto all'indicatore.. e ha trovato un punto (tra portalampada e basetta) in cui la saldatura era imperfetta.. (incredibile) ...quindi era la deformazione dovuta al calore ed eventuali scossoni dell'auto a far "saltare il contatto". Con una saldatura nuova si è risolto tutto

Menu segreto climatronic Golf 5

Per entrare nel menu del climatronic in Golf V...

basta premere Econ + la freccia in Alto.

E scorrere la rotellina SX fino alla funzione 19 per visualizzare la velocità dell'auto.

i nuovi **codici per la Diagnosi del climatronic 2c installato su Golf V** e Touran:

- Premendo AUTO + ECO per 2 sec. = si cambia da °C a °F (di nuovo per 2 sec. per cambiare nuovamente)

- Premendo ECO + Ricircolo = Version / Diagnosi (sui 2 display)

- Premendo ECO + Direz. Aria Frontale (Freccia DX) = Si attiva il test di tutti i pixel del display.

- Premendo ECO + Direz. Aria Alto (Freccia SU) = Si entra nella lista dei codici di tutti i sensori del climatronic

Per selezionare il sensore occorre ruotare la manopola della Temperatura di Sinistra (il numero del sensore selezionato appare sul display di sinistra ed è rappresentato dalle 2 cifre grandi) mentre le sotto informazioni sono selezionabili con la Manopola CENTRALE della regolazione della portata dell'aria (in questo caso il parametro è rappresentato dal numeretto piccolo, sempre del display di sinistra). Il valore del parametro è sempre mostrato sul display di Destra.

Purtroppo non riesco a risalire alla lista N° sensore/Funzione.

Qualcuno ha già questa lista? oppure occorre ri-costruirla con lunghi tentativi?

P.S.

Premendo nuovamente ECO si torna nella modalità normale!!

menù segreto per le golf senza il climatronic

chi ha il climatronic le vede sul clima le funzioni.

www.freeforumzone.com/viewmessaggi.aspx?f=8930&idd=3241

cosa ci si può fare è scritto sopra, ma la funzione più utile è la nr 16 (UTILIZZA LE FRECCIE!).

ovvio che sul libretto non c'è scritto niente, è un menu segreto!

per entrare nel menu del climatronic in Golf V...

basta premere Econ + la freccia in Alto.

E scorrere la rotellina SX fino alla funzione 19 per visualizzare la velocità dell'auto.

Rumore strano come ticchettio azionando riciclo?

motorino del riciclo nel climatronic guasto! 86 euro.

clima

> Forse per sopraggiunti limiti di età > non sono in grado di capire il funzionamento del > clima della mia Seat Ibiza 1.90 TDI Signo. > Qualche anima pia mi sa "tradurre" le istruzioni (che ho letto 38 volte) > in > un italiano > comprensibile oppure in genovese o anche in veneto (ho chi me tradurrebbe > nuovamente). > Per esempio perché se pigio il tasto per lo sbrinamento del > parabrezza anteriore quando lo disattivo il clima accende > la funzione AUTO ?!?? (che non ricordo di aver mai schiacciato!!!). > > Perché se pigio il tasto "ECON" (che da quello che capisco, spegne il > climatizzatore) non posso pigiare il tasto "RICIRCOLO" per non respirare i > gas > venefici del camion fetido che mi sta davanti in coda?!?!?!?!?!?!?! > > Perché se ho la ventola a palla e mi fermo l'intensità diminuisce?!?!?!

Io ho una Octavia, un mio amico una Golf.... funzionano esattamente in questo modo...

Igienizzante clima (puzza!)

usa quello della **wurth** (i migliori prodotti che ci sono secondo me). ce ne sono di due tipi: c'è quello che si mette dentro la macchina, si apre la confezione che emana il vapore nell'auto, si attacca la ventola dell'aria al massimo in ricircolo per circa 20 min e il gioco è fatto. oppure c'è l'igienizzante biologico che puoi usare sia sulle bocchette che sull'aspirazione. ma se vuoi fare questo lavoro cambia anche il filtro polline...

l'ho comprata proprio l'altra settimana , praticamente la spruzzi tramite il suo tubicino nei condotti , abbondante ...e dopo circa una mezzora o meglio se è un'oretta , azioni il condizionatore. Odore fresco e pulito .

Costa meno di 4 Euro.

cablaggi e varie

Guardate questo sito molto interessante per cio' che riguarda i cablaggi della vostra auto. Si possono installare diversi componenti interessanti, come adattatori da 10 a 12 poli x fari xenon, TV tuner, sedili riscaldati, tempomat, fendinebbia, impianto climatronic completo e molti altri. Naturalmente x tutte le auto del gruppo VW. E' in tedesco munitevi di un traduttore umano vicino a voi e potete fare acquisti on-line.

www.kufatec.de

Verifiche su contachilometri Golf

E' possibile utilizzare il display conta chilometri per visualizzare altri parametri

Per attivare la procedura seguire le prossime istruzioni.

Chiave in posizione di spento.

Premere e tenere premuto il pulsante azzeramento parziale.

Chiave in posizione di marcia.

Chiave in posizione di spento.

Chiave in posizione di marcia.

Quando compare 1 (uno) sul display rilasciare e premere il pulsante fino a far comparire il 7 per il contagiri, dopo alcuni secondi sul display sono visualizzati i giri del motore.

Sul numero 6 è presente la velocità e su altri occorre provare.

(NB probabile su golf-III e forse golf-4)

Spia "Service"

I **tagliandi** infatti vanno fatti ogni 15000 km o ogni anno dipende da quale delle due scadenze arriva prima.

Per i **longlife** invece 30000 km o ogni due anni....o anche dopo 1 anno!

ma con il Longlife con Km variabile puoi arrivare anche a 50.000km con l'olio giusto. Mai però più di 2 anni. Poi incide come già detto altre volte anche lo stile di guida! Alcuni con quello variabile arrivano a malapena a 15000Km

apparsa la spia service a 44000 km ...come mai?... e il primo tagliando l'ho fatto a 23.000io uso il long life... non e' che quelle volpi del concessionario mi hanno programmato il service con olio agip?

Teoricamente dovresti farlo circa a 30.000 e 60.000 Km

Però se il primo l'hai fatto a 23.000 Km, adesso sei quasi al raddoppio, potrebbe essere anche giusto il conto...

Il cdb calcola anche in base allo stile di guida e ad altri fattori....

olio motore

e volete risparmiare qualche euro nei rabbocchi olio degli assetati iniettori pompa di vw, vi consiglio
shell helix ultra ad 0w-30

l'olio è dichiaratamente approvato da vw motori per motori a lunghi periodi di intervalli cambio olio, ma rispetto al suo concorrente agip 7005 costa almeno 3 euro in meno.

non vi è mai capitato di controllare l'olio dopo un tagliando e vederlo sempre oltre e di un bel po' oltre il livello max. sul libretto di uso e manut c' scritto chiaro e nel vano

motore c'è un adesivo in cui viene detto che **troppo olio** potrebbe danneggiare il catalizzatore.

Telecomando

Qualcuno sa dirmi come diavolo si fa a configurare il telecomando in modotale che con un solo impulso apra tutte le porte???

Io ho un 3 porte e per aprire il lato passeggero e baule devo cliccare 2 volte e velocemente sul tasto apertura.

Ho letto sul manuale che e' possibile configurarlo in modo che una sola pressione apra tutte le porte ...

Qualcuno sa come si fa???

Questo si può fare solo con il CdB del cruscotto col display MFA, quello che inseriscono col navi o il telefono per intenderci..... Altrimenti con il VAS

Finalmente oggi **codifico la mia nuova chiave a serramanico a tre tasti**, l'altro giorno mi è arrivata dalla Germania tramite ebay la bacchettina grezza su cui ho fatto fare la scalfitura come la chiave originale, lo sostituita nella chiave a serramanico sembra di ebay, risultato ora posso aprire gli sportelli e accendere il quadro, ma giustamente non mette in moto per via dell'immobilizzatore, oggi pomeriggio in concessionaria mi faranno la codifica (25 euro), e forse potrò anche aprire a distanza con i tastini del telecomando, che è a tre bottoni, ma questo non è tanto sicuro, mi hanno detto che dipende dalla chiusura centralizzata, io prima avevo solo le 2 chiavi piatte le classiche VW. Speriamo bene.

Trucco telecomando

Ho scoperto una piccola chicca... e si può **attivare/disattivare direttamente da noi senza VAS**.

Premessa: da una settimana non mi funzionava più il tastino del telecomando che sblocca solo il portellone... oggi è tornato a funzionare ... ora vi spiego perchè.

Inserite la chiave nel quadro e ruotatela di uno scatto (senza mettere in moto la macchina)... ora shiacciate il pulsante del telecomando per lo sblocco del portellone... apparentemente non succede nulla ma se togliete la chiave dal quadro chiudete la macchina e provate a sbloccare il portellone questo non si aprirà neanche a pagarlo... insomma con questa procedurina si disattiva la funzione che permette il solo sblocco del portellone dal telecomando...

Per ripristinare la situazione basta ripetere la procedura...

Cicalino porte

sono accorto che il cicalino che avverte quando le **luci sono accese non suona più**. Inoltre ho problemi nell'apertura e chiusura della mia golf 1.4 con la chiave dal lato conducente. Mi chiedo: le cose sono collegate? Cosa posso fare da me senza portarla all' assistenza?

nella serratura è presente un micro-interruttore che si può ossidare o impastare di polvere, lo si pulisce con uno spray apposito (spray per i circuiti elettronici) e dopo ritorna normale.

Per rendersi conto di come sia l'interruttore guardate quando aprite il cofano anteriore che dove c'è la serratura è presente anche lì un **piccolo microinterruttore nero** con il pulsantino rosso. autonomia 1100Km !!!!

Cicalino segnalazione del cruscotto

il buzzer, o cicalino, si trova nel quadro strumenti.

per accedervi???

abbassa tutto il volante, vedi che c'è un pezzo di plastica incollato a quel pezzo di similpelle che si trova dietro al volante che copre la base del tasto, tirala, e ad incastro. sotto questo pezzo, trovi due torx misura (se non sbaglio) **torx20**, svitate e il quadro strumenti te lo ritrovi in malo. dietro a questo trovi due connettori, un blu e uno verde a destra e a sinistra, attenzione che hanno i connettori con il blocco, sbloccali prima di tirarli, una volta fatto questo il quadro è tutto tuo. però dubito che tu riesca a mettere apposto il cicalino, almeno che tu non sia un asso dell'elettronica.

un'altra cosa, quando distacchi i due connettori, okkio a non girare la chiave, anzi se non la metti fai prima, rischi??? ti si blocca la macchina, e se prima non volevi portarla dalla mamma, poi ti toccherà farlo. (golf 4 ?)

lampeggio luci alla chiusura

da ieri mi sono accorto di una cosa molto strana, quando vado per chiudere la macchina con la chiave questa si chiude normalmente, la spia rossa dentro si accende, ma le frecce non lampeggiano più come invece facevano fino a ieri, che sarà successo? Da premettere che quando la apro si accendono normalmente come sempre!

controllare che non abbia lasciato il portellone mezzo aperto, e se questo è del tutto chiuso, evidentemente è qualche **microinterruttore** per il controllo periferico che si trovano nelle portiere, nel portellone e nel cofano motore che si è rotto, facendo risultare alla centralina che rimane qualcosa aperta.

come prima cosa controllerei quello del cofano, che è il più "fragile", lo trovi nella serratura, ed è riconoscibile perché a due fili.



foto micro-interruttore nella serratura.

Luce e micro-switch portiera e contatto

Il microswitch è montato all'interno del **blocco di chiusura dello sportello**: per accederci bisogna smontare tutto lo sportello, come se dovessi sostituire i famigerati supporti del finestrino!! (golf4)

[≤http://forums.vwvortex.com/zerothread?id=1015107](http://forums.vwvortex.com/zerothread?id=1015107)

Batteria e alternatore

la **spia con disegnata la batteria** sul cruscotto non ti indica che la batteria è scarica, indica che l'alternatore non è + in grado di generare corrente e caricarla... cause possibili: alternatore rotto o cinghia alternatore rotta(in questo caso non funge + il clima e il servosterzo...)

L'unico modo è avere un **voltmetro** sull'alimentazione... se a macchina spenta scende sotto i 12 v(ovviamente senza usare l'autoradio, magari con un bel impianto collegato) la batteria ti stà salutando!

alternatore se hai cmq tanti km potrebbe avere le spazzole consumate..guarda le cinghie in che stato sono,soprattutto che nn abbiano crepette,poi fai controllare col volmetro la carica dell'alternatore..

per controllare la batteria..è abbastanza che a motore spento usi 1 pò di corrente con luci,impianto,vetri.bastano 10 minuti secondo me,o anche meno per vedere se sta partendo o no.calcola che le batterie di serie mediamente durano 1 paio d'anni,dopodiche senti che sono snervate!!!se quando vai a riaccenderla fa fatica..la batteria è quasi arrivata..chiaro poi dipende da quanto assorbimento hai dato prima.

la **spia della batteria è sempre rossa!** Te ne accorgi che la batteria deve essere sostituita dall'intensità della luce dei fari e la difficoltà di accendere la macchina. Tuttavia puoi sempre andare in concessionaria e fare il test batteria (ci vogliono 5 minuti) ed è gratis! Il resoconto indica chiaramente se la batteria è scarsa , da sostituire o in buona salute!

Le batterie di serie devono **durare almeno 5/6 anni**,ma vanno controllate almeno ogni 2 anni e se necessario sostituite senza indugio per non avere brutte sorprese in futuro quando meno te lo aspetti.

Sulla mia Lupo la batteria l'ho sostituita dopo 4 anni ma in parte l'ho compromessa io stesso la prima volta quando la lasciai scaricare completamente lasciando l'auto ferma per 4 mesi in garage senza staccare il polo negativo.

Batteria scarica

magari qualcuno non è informato, che
vivamente sconsigliato in caso di batteria scarica,
collegare i cavi di un'altra batteria per cercare di far partire il motore,
saltano/bruciano le varie centraline elettroniche.

è pericoloso anche aiutare qualcuno in panne collegando la ns batteria alla sua. così mi disse il capomeccanico a una mia precisa richiesta. la bibbia del trg riporta le modalità per collegare i cavi, esistono due prese nel vano motore + e - in quanto le batterie e' meglio che siano entrambi della stessa potenza (Ampere/h) se proprio volete avviare con cavi!

Tecnologia Transponder

CODICE ELETTRONICO CRYPTO

usato da VW chip philips

Il nuovo transponder e la memoria del computer sul veicolo, sono strutturati in modo da essere completamente protetti nella comunicazione a radiofrequenza (codifica bidirezionale dei dati).

Gli algoritmi interni protetti saranno configurati in modo da interpretare i messaggi alternati che variano a ciascun ciclo.

lampadine

attivabile da VAS

Sulla 2.0 TDI S.L. **non posso spegnere mai i fari.**

Mi spiego; appena metto in moto si accendono gli anabbaglianti con luci cruscotto spente. Se sposto il devio-luci di luci di posizione si spengono gli anabb., si accendono le posizione e le luci cruscotto.

Se effettuo l'operazione inversa ritorna tutto come prima.

Ho chiesto al conc. mi ha detto che è normale in quanto programmata così.

Come fare per non girare sempre a fari accesi anche in città?

come fare a bruciare meno lampadine ?

Accendi dopo l'avviamento, spegni prima dello spegnimento del motore.

avete provato i vari kit elettronici per > ridurre la tensione alle lampade e quindi > farle durare di piu ? come vanno ?

Non sono sempre necessari. Al momento, sulla mia astra, ho provato una lampadina Philips Longlife a luce normale (quelle blu non durano un accidente, costano un sacco e sono fuorilegge) che sta battendo ogni record: ce l'ho dal luglio 2003 e chi ho fatto oltre 30.000 km. Il record vero, cmq, ce l'hanno le lampadine originali (parliamo di anabbaglianti, chiaramente): sono durate 2 anni. Inoltre sto provando una Narva da circa 6 mesi e, visto il costo bassissimo per una H7 (4.5 euro dal ricambista), per il momento direi che é molto buona (la Philips longlife l'ho pagata una follia: 13 euro!).

comprare le **long-life**

> 3. lampadine blu-vision o luce bianca quale' sono > le migliori? e durano di piu ?

In genere tutte le lampade colorate durano *molto* meno delle tradizionali... e non sono omologate.

Le posizioni sono effettivamente uguali alla golf IV, non so che sigla siano ma sono quelle a tutto vetro. La golf IV aveva invece H1 per gli abbaglianti

Se non sbaglio le tutto vetro hanno sigla **W5**, comunque sono da 5 watt

Ciao, **le lampadine sono H7** e per montarle è più facile rispetto alla golf 4. Comunque solo sulla golf 4 solo lato guidatore hai problemi.

Per cambiarle ci vuole 2 minuti ma se non sei pratico rischi di rimanere con le lampadine in mano, quindi vai da un'elettrauto . Io preferisco le luci bianche di posizione della philips però ne ho già sostituite 2 nell'arco di poco tempo

le lampade h7 blue vision

,oltre ad avere una tonalita'azzurra hanno anche una maggior luminosita'; la luce bianca di BlueVision stimola la concentrazione dell'automobilista e rende la guida notturna meno stressante, riflettendo meglio nella segnaletica stradale e contribuendo in maniera efficace alla sicurezza e al confort. Le lampade Blue Vision riproducono la tonalità della luce diurna, nelle ore notturne. Da notare che una percentuale significativa di incidenti stradali, avviene in condizioni di guida critiche, causate dal cattivo tempo o nelle ore notturne. Costruita con la tecnologia del quarzo anti UV, sviluppata da Philips per le lampade alogene, BlueVision può essere usata con sicurezza in tutti i proiettori.

Quindi e' anche sicura per le nostre parabole,contro rischi di esplosione del bulbo.

io ora sto aspettando le power2night gt 150,poi basta....passo agli xeno!!!

vi sapro'dire come vanno appena mi arrivano

andate a vedere

qua:http://www.lighting.philips.com/in_en/consumer/carlighting/products/for_your_car/power2night/power2night.php?main=it_it&parent=1_3&id=in_en_car_lighting&lang=en

meglio le **BLUE VISION** !!!

Se sono quelle al **plasma** fanno un riflesso verde (vedendole per esempio dall'esterno e da una macchina che è davanti a te) e l'interno del faro si colora di verde/giallo/rosso combinati insieme a seconda della marca della lampadina.

migliori:

philips blu vision o vision plus!...per ora miglior compromesso
luminosita'/prezzo/durata

Come durata le blue vision sappiamo che stanno intorno a 15.000 km...

Le vision plus, non ho avuto il ricontro di nessuno, ma dovrebbero durare un po di piu e costano meno...

Se invece vuoi una lunga durata prendi le long life sempre Philips... ma la luminosita'

e' come quelle che hai di serie.

Vi ringrazio ragazzi!...quindi a questo punto il discorso è a due:

blue vision luce bianca ma non di lunga durata e un po' care oppure

Vision plus fascio più profondo ma effetto scenico minore, come il costo!

Purtroppo è proprio così e costano un mucchio di soldi che non ripagano la scarsa qualità.....

Ce ne **sono 2 tipi: plasma e xenon** (altro non sono che semplici lampade alogene non longlife tra 'altro).

Le stesse le trovi in un qualsiasi supermercato almeno alla metà del prezzo che ti propongono....

Questo è il giudizio del capo magazziniere incassato come una bestia perchè Autogerma le ha imposte a tutti.....

Nessuno ha provato le **Vision Plus** +50% sulla Golf5??

Dovrebbe fare un molta luce, visto che di serie ha già un ottimo impianto di illuminazione sia per potenza che portata del fascio luminoso.

Io le ho avute sulla mia GolfIV e la prima si è fulminata dopo cinque mesi e 8500km percorsi. Posso essere stato fortunato ma la durata non è un granchè. Io proverei le Philips Vision Plus +50% così nelle ore buie fai da faro

La luce non è azzurrata e nemmeno bianca. A quel punto se vuoi una **luce bianca, opta per le Philips Blue Vision.**

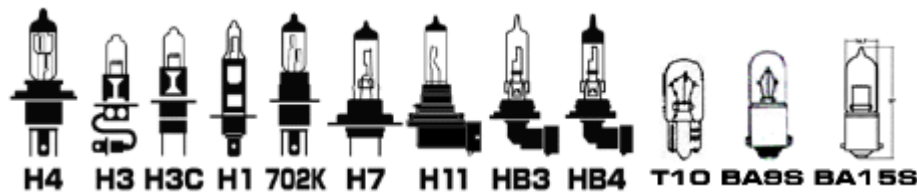
LAMPADINE OSRAM

Allora ho letto che la osram ha prodotto delle lampade alogene H7 + resistenti quindi che si bruciano meno ed anche delle posizioni posteriori doppio filamento che resistono di +....se ne volete saper di + vedete

www.osram.it <<http://www.osram.it>>

o meglio <<http://www.osram.it/products/automotive/pdf/catalogoauto.pdf>>

sigle lampadine



GOLF5 usa per anabbaglianti e abbaglianti **H7** !

ANABBAGLIANTI DI GIORNO.

Serve a collegare gli anabbaglianti e farli funzionare come luci diurne. Appena accendi le luci di posizione si spengono. Il vantaggio è che di giorno non giri con 3000 lampadine => cruscotto, strumenti, luce targa, luce posizione, ecc. ecc. In + se tiri il freno a mano ai semafori o in parcheggio a motore acceso si disattiva il tutto e si riattiva appena togli il freno... (golf4 vedi schema !)

golf5 attivabile da vag!!!

No, con il relè fai in modo che gli anabbaglianti si accendano semplicemente girando la chiave, cioè ogni volta che metti in moto. Poi il circuito si disattiva automaticamente non appena accendi le luci (sia che accendi le posizioni, sia gli anabbaglianti-abbaglianti o i fendinebbia).

In pratica il circuito funziona solo quando non hai nessun'altra luce accesa cioè di

giorno. Inoltre con questo circuito non si accendono più le luci interne (intendo quelle del cruscotto, radio, clima ecc). In più se tiri il freno a mano i fari si spengono per riaccendersi quando lo togli. Penso serva per non affaticare la batteria quando sei al minimo).

Ciò non toglie che se tu in uscita dal circuito colleghi i faretto Hella al posto degli anabaglianti hai la funzione che dicevi tu... (tra l'altro è quello che intendo fare

luci diurne

DRL o luci diurne.

Dovresti guardare nel **modulo 09 e inserire la codifica**. Dovrebbe essere come le A4

L'ultima cifra è quella che decide delle luci:

- 1) - 000X1 Resto del mondo Niente DRL - fendinebbia anche con le sole luci di posizione - illuminazione interna con DRL=>Spenta.
- 2) - 000X2 Olanda DRL (Anabaglianti+posizione+targa ecc) - fendinebbia anche con le sole luci di posizione - illuminazione interna con DRL=>accesa
- 3) - 000X3 USA Niente DRL - fendinebbia solo con anabaglianti accesi - illuminazione interna con DRL=>Spenta
- 4) - 000X4 Canada - DRL (fendinebbia+posizione+targa ecc.) - fendinebbia anche con le sole luci di posizione - illuminazione interna con DRL=>accesa
- 5) - 000X5 Danimarca DRL (Anabaglianti+posizione+targa ecc) - fendinebbia anche con le sole luci di posizione - illuminazione interna con DRL=>
- 6) - **000X6 (Norvegia) DRL** (Anabaglianti+posizione+targa ecc) - fendinebbia anche con le sole luci di posizione - illuminazione interna con DRL =>

Prova un po' a smanettare....

Golf5 brucia spesso lampada STOP

brucia spesso stop lato guida lampadina!!!

Bruciano lampadine

credo che sia normale che si fulmino le lampadine, se non le hai mai cambiate, pero una controllatina all'alternatore e al ponte raddrizzatore gliela farei dare

CONSIGLIO:

Un consiglio per non fare saltare le lampadine.

Spegnere le lampadine e poi spegnere il motore.

Accendere il motore e poi le lampadine.

Non il contrario senno durano ZERO !!!!

Eta' pneumatici?

sul pneumatico vedi la **settimana e l'anno di produzione**.... solitamente è scritto così... 3204 32esima settimana del 2004... ecc ecc... dovrebbe se non sbaglio essere vicino alla scritta dot.... se non sbaglio eh;-) cmq c'è.....

Google -> come leggere un pneumatico

tergicristallo sbatte

ieri ho beccato il mio primo temporale..(chiaramente la macchina era ancora lucida e splendente) ho acceso il tergi ed ho notato che quello di sinistra a volte va a sbattere contro il montante..succede quando il tergi non scivola bene sul cristallo ma saltella..capita a qualcun'altro o devo correre dal conce?? grazie a tutti per le info..

braccio tergi e' bloccato su un perno conico millerighe... quindi dovrebbe bastare muoverlo di qualche grado, e poi riavvitare bene la vite...

ciao

Aggiungo: ieri dal conce per cambiare la centralina abbiamo tolto i tergi, e devo dire che e' una cosa semplice... devi togliere il cappuccio in plastica, svitare la vite, poi le spazzole vengono via senza problemi... quindi, visto che e' in garanzia fallo fare al conce, ma se vuoi farlo tu, li monti e lo posizioni leggermente piu ruotaro verso il basso...

Ieri ho controllato anche il mio, e sta a 5mm dal montante...

Oggi mi sono accorto che il tergi di sinistra (quello di fronte al guidatore) quando è in posizione di massimo lavoro ,va a picchiare contro la guarnizione laterale (quella in rilievo rispetto al parabrezza) emetendo un rumore anche se di piccola entità pur sempre fastidioso . Premetto che è la prima volta che accendo i tergi dalla sostituzione della centralina motore , dove è situata la centralina motore ? che nella sostituzione della stessa abbiano sbagliato a rimontare qualcosa. A voi si la spazzola a che distanza

(approssimativa) si ferma dalla guarnizione?

VETRO RIGATO da Cutter (lama)

stato dal conce, ho parlato con il capo officina per mostrare il dramma
Dopo aver verificato che l'auto era stata comprata da loro e ritirata da pochi giorni mi
ha chiesto il libretto del service vw, ha fatto delle fotocopie ed alla fine mi ha
confermato che mi cambieranno tutto il parabrezza !!

Tempi stimati circa una settimana d'attesa, il tempo di farlo arrivare, controllare che
non abbia imperfezioni varie...e poi dovrò lasciargli la macchina per una giornata!

Spazzole tergi

aero anteriori

1j1955425a aero-spazzola sx 15,43 Euro+iva (golf-4 ?)

1j1955426a aero-spazzola dx 15,43 Euro+iva

spazzola posteriore

6q6955425a spazzola 6.55+iva

Tergi posteriore non va'

[falso contatto!](#) Incredibile ma vero....., dopo aver letto stamattina come è stato risolto lo stesso problema a CorradoCZ mi sono recato nel parcheggio sottostante il mio ufficio ed ho aperto il bagagliaio **richiudendolo con molta forza**. Indovinate un po.....sia il tergicristallo che il relativo spruzzino del lunotto posteriore hanno cominciato a funzionare perfettamente! Mi chiedo: ma se il problema era il bagagliaio chiuso male perchè l'apposita spia non ha segnalato il problema

Valvola EGR

Allora l'egr, funziona rimmettendo parte dei gas combusti nel collettore d'aspirazione quindi mischiandoli con la miscela "pulita" che deve essere combusta. è facile capire a quali vantaggi arriviamo tappandola.....però è da dire che escudendola o con Vag, o meccanicamente, si vada a far espellere dalla **marmitta quantità maggiori inquinanti....**

Pulizia Filtro ARIA

La K&N raccomanda di **oliarlo da entrambe le parti...** giusto ieri ho pulito il mio dopo 5.000km e.... non c'è niente da fare, non può essere effetto placebo va davvero di più si sente la differenza....

per una pulizia precisa del filtro gli step sono questi:

- 1) prendere un pennello con setole medie lunghe 4 o 5 cm e spennellare bene nel senso delle pieghe della maglia metallica: questo toglie tutte le impurità solide che altrimenti non vanno via
- 2) sciacquare abbonantemente con acqua a temperatura ambiente (nè calda nè fredda al tocco della mano) dirigendo il getto dall lato che guarda il debimetro verso il

lato esposto all'aria sporca: più si prolunga questa fase meglio è.

3) immergere il filtro in una soluzione di acqua a temperatura ambiente (MAI CALDA!!) con il detergente specifico. Va comunque benissimo un detersivo liquido per lavatrice, solo abbondate un po' rispetto alle dosi consigliate perchè deve sgrassare il tessuto. Lasciate in ammollo un paio d'ore

4) risciaquate esattamente come alla fase 2)

5) lasciate asciugare il filtro a naturale: NO PHON, NO SOLE !!!

6) oliate spruzzando l'apposito olio secondo quanto prescritto dalla casa (per i K&N 1 passata di spary ciascun lato; se avete lasciato dei buchi un'altra passata dopo 10 minuti, ma io eviterei e darei bene la prima volta)

7) evitate di oliare troppo, non fa bene al debimetro, potrebbe sporcarsi (per oliare troppo si intende più di una spruzzata per parte...)

NB: credo sia un filtro speciale e NON il ns di serie?

Sbrinatori specchietti esterni

Come funziona??

Se metto la manopola sulla posizione apposita e premo verso il basso credo si attivi questa funzione, il problema è che nel mio caso non si blocca e ritorna subito nella posizione originale.

Per questo motivo mi è venuto il sospetto di avere qualcosa di rotto...a voi come funziona?? Resta bloccata la manopola verso l'icona dello sbrinatori??

Graziiiie!!

Non devi premere nulla: basta ruotare la manopola in posizione centrale e quando accendi lo sbrinatori del lunotto, magicamente gli specchietti si riscaldano. Con la manopola in questa posizione inoltre, lo sbrinatori dovrebbe avvenire automaticamente quando la temperatura scende sotto una certa soglia, ma la notizia è da confermare.

A me funziona girando solo la manopola sul disegno dello sbrinatori e non devo accendere lo sbrinatori del lunotto

Esatto, basta lasciare la manopola di regolazione degli specchietti al centro et voilà si sbrineranno automaticamente...

Per disattivare lo sbrinatori basta che ruoti la manopolina o a destra o a sinistra, ma con il clima che ce'...mi sa che ti conviene tenerlo sempre acceso...

Ragazzi, vedo che il mio era un dubbio abbastanza diffuso!

Se ho capito bene allora basta lasciare la manopola nella posizione centrale (sull'icona) e lo sbrinatori è sempre in funzione (senza attivare lo sbrinatori del lunotto!!!).

Quello che frega è l'effetto che fa la manopola, premendola, si sposta verso il basso come per attivarli....invece non serve a nulla allora

E' preferibile allora staccarlo ogni tanto spostando la manopola come se si volesse regolare uno specchietto dx o sx per evitare che si rompa qualcosa per l'usura continua!!

Non è proprio così: da quel che so io, anche con la manopola in posizione centrale, gli specchi non si scaldano sempre, ma solo se la temperatura esterna scende sotto una certa soglia.....Paul, confermi?

da come la so io, se lasci il joystick specchietti, in posizione centrale parte lo sbrinatori a sotto una certa temperatura, se lo lasci a dx o sx, non parte lo sbrinatori degli specchietti.

se lo lasci in posizione centrale, la temperatura è al di sopra del valore impostato, e attivi lo sbrinatori del lunotto, parte in automatico quello degli specchietti.

non so se mi sono riuscito a spiegare...

Scricchiolii e Vibrazioni

allora udite udite se avete uno scricchiolioo malvagio che vi tortura e siete costretti ad alzare a palla lo stereo ho qui un rimedio da paura.

usate "**CRC SILICONE PURO**", da spruzzare nelle parti in cui sentite lo scricchiolioo e vi assicuro che non lo sentirete più! Non unge e si toglie subito con un panno umido penetra nelle parti che stanno a contatto e generano rumore e crea una patina invisibile di silicone che riduce gli attriti e non vi scricchiola più un bel niente

FONTE: Capofficina ALFA ROMEO mio fratello aveva un piccolo scricchiolio sulla

plancia dell'auto è andato in officina e gli hanno detto di spruzzare il silicone puro dove sentiva lo scricchiolio così come fanno loro +c RISULTATO OTTIMO scricchiolio eliminato e anch'io HO ELIMINATO QUEL MALEDETTO SCRICCHIOLIO POSTERIORE DESTRO !

Rumori

- 1) smontare i pannelli delle portiere che facevano rumorini e vibrazioni...OK
- 2) ho lo specchietto sx che fischia tra i 70 e i 100 Km. Elimino il sibilo con una gommetta che inserisco nello spazio tra il blocco attaccato alla portiera e la parte del finestrino che ruota, ma ora il conce me lo sostituisce.
- 3) Vibrazione plancia centrale sopra bocchette aria: prox settimana mi sostituiscono tutta la plancia+climatronic. QUI VI CONSIGLIO DI FARLO ANCHE VOI. LA PLASTICA è di PESSIMA QUALITÀ.
- 4) Mi devono cambiare il portalampada post sx. Quando è caldo, soprattutto in estate col sole, mi dice che ho la freccia bruciata...grande bugia. Torna tutto a posto dopo un pò di KM che l'auto si raffredda con l'aria.

Qualche scricchiolio si sente, specie dalla bocchetta centrale sopra la plancia e dal pannello portiera lato passeggero...

quella vibrazione della griglia del clima sopra la radio di cui si parla tanto ce l'ha anche la mia 1.6FSI. Al minimo non c'è, è quando viaggi e quando prendi qualche buca che si fa sentire. All'inizio credevo fosse lo specchio, poi il tipo di rumore mi ha fatto pensare proprio a quella griglia. Non ho molta voglia di portare la mia macchinina nuova da qualcuno che ti smonta mezza plancia.

Il mio conce utilizza una sorta di silicone nero, forse resina, una sostanza gommosa e appiccaticcia.....scricchili scomparsi!

Tic portiera

oggi ho sentito per la prima volta un rumore nuovo, prativamente quando apro la portiera lato passeggero si sentono dei tic che vanno a ritmo con i tre scatti di apertura della porta, ho provato a mettere del grasso sui tre rullini che fermano la portiera a meta corsa, ma niente, il rumore c'e, ed anche tanto.

Se noti bene la cerniera inferiore ha come due strati di ferro che vanno a fissarsi sui blocchi che generano il fermo porta.**Infila del lubrificante in quello spazio miniaturizzato.**

Lo **svitol** ottimo per individuare ed eliminare il problema temporaneamente poi però devi applicare un **comune grasso spray**.

Se il ticchettio dovesse persistere: Sulla parte della cerniera che si attacca la porta c'è un ferro a u diciamo, che lavora sui rullini di fermo. Mentre muovi la porta spruzza il famoso svitol nella parte che resta sulla porta praticamente dall'alto

il ferro a u sarebbe la molla che blocca la portiera a meta corsa!
ma io lì ci ho già messo del grasso, quindi credo che lo svitol sia superfluo.
magari ne metto un po' anche all'interno dei rullini.

pannello porte smontaggio

sono riuscito a smontare il pannello porta lato passeggero.

In pratica vanno tolte le 3 viti che sono nella parte bassa e quella subito sotto al tweeter.

Poi va tolta la parte a vista della maniglia: è incastrata. Per toglierla bisogna fare leva piano piano con un cavviavite meglio se foderato con qualcosa di morbida.

Tolta la copertura della maniglia, ci sono altre 2 viti da togliere.

Tutte le viti hanno testa torx in 2 dimensioni diverse.

A quel punto il pannello rimane fissato alla porta da 5 "agganci a scatto".

Nella mia, 1 su 5 NON era agganciato al pannello porta e quindi sopra ci "vibrava".

Penso che fosse questo la causa della vibrazione che sentivo e che aumentava all'alzare del volume.

Ho sistemato il tutto e rimontato.

Va detto che: il pannello è fatto bene come al solito, come soluzione di progetto è molto simile all'Ibiza che avevo prima. Lo potresti smontare 100 volte, torna sempre come prima.

Poi devo dire che il woofer è enorme e che è fissato al pannello porta con dei rivetti ... quindi chi lo volesse cambiare dovrà armarsi di trapano !!!

Adesso la lavo e poi vado a provarla !

per togliere la copertura è facilissimo !!!

Devi infilare un cacciavite tra il tessuto e la copertura, nel lato a vista: lo infili per 5-6 cm e poi fai leva. Basta poco che si sblocca, davvero !

E in questo modo non rischi di rigare nulla.

Unica attenzione: non tirare i fili del tessuto !!! ora e' silenziosissima!

fatto..l'ho smontato anch'io il pannello,pero' il sx che aveva una vibrazione all'altezza del woofer;non ho fatto molta fatica,in 5'e'venuto giu',bisogna solo fare attenzione quando si smonta la maniglia...non servono attrezzi,bisogna tirare verso l'alto prima da una parte(ant)poi dall'altra e far salire tutto assieme.

poi si tolgono le 2 torx dietro alla maniglia e le 3 alla base + quella in alto a dx vicino al tweeter;facendo attenzione a dove sono posizionate le clips di fissaggio,ce ne sono 5,tirare in corrispondenza delle stesse.

il pannello va poi sfilato verso l'alto e staccare tutte le connessioni a spina.

puo' succedere che alcune clips rimangano sulla porta,in questo caso rimuoverle usando una pinza o tenaglia e riposizionarle sul pannello,quando questo sara' in posizione dare un colpo secco con il palmo della mano per inserirli nella loro sede sulla porta e riavvitare il tutto.

ho colto l'occasione per vedere come e' fatto il pannello e + o - e' come quello della golf iv forse un po' piu'complicato,perche'la tasca e' aggiunta a parte e il grosso woofer da 200mm e' ben fissato alla porta.

per cambiare gli altoparlanti bisognera'aspettare che qualche ditta metta sul mercato degli adattatori dedicati perche'senza non si possono fissare.

i midrange invece si possono facilmente sostituire come anche i tweeter ;se qualcuno avesse qualche notizia in merito me lo facesse sapere!

cmq la qualita' del woofer e' molto scadente,il magnete e'piccolo in proporzione al diametro e la membrana....e' di carta!

ora gustatevi le foto della porta naked!

ahh,al posto del catarifrangente si puo' benissimo montare una luce

antipozzanghera, come quella della golf iv per intenderci, devo solo studiare un po' la cosa.

anche mettere un led per illuminare la maniglia non e' difficile da realizzare..l'alimentazione si puo' prendere da quella del pulsante apriporte che e' li vicino e sulle altre porte dai pulsanti degli alzacristalli; se non avete mai visitato il sito di foxy's dategli un'occhio, ha fatto un sacco di cose carine...

ah, la vibrazione e' sparita!!



pannello smontato

Nel mio caso il pannello non era fissato bene.

In particolare, non era "agganciata" bene una delle cinque "clip"

woofer e' rivettato, e' il pannello che aveva 1 bottone non agganciato bene

Per le **vibrazioni della porta** penso che tu possa risolvere mettendo uno strato di spugna all' interno, ma molto probabilmente non riuscirai ad identificare la provenienza della vibrazione al primo tentativo...sicuro che non sia qualcosa che hai al' interno della tasca della portiera che vibra? o prova a fasciare i cavi con della spugna, e poi controlla i connettori delle casse possono essere quelli che vibrano, nella mia vibravano i connettori delle casse, ho risolto con dello stucco solido (quello che usano i vetrai) applicato sopra

link e foto smontaggio pannello:

<http://www.g5c.com/public/portale/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=846&postdays=0&postorder=asc&start=20>

rumorino/vibrazione proveniente

dalla plancia zona comandi clima/radio NON C'E' PIU' !

oggi sono andato dal concessionario per il tagliando dei primi 1500km, che non è altro che un controllo dei liquidi, in pratica non più di dieci minuti; ed ho fatto presente al "responsabile service" che avevo uno strano rumorino proveniente dalla plancia...subito ha chiamato uno dei tecnici per capire cosa fosse, e con quest'ultimo siamo andati a fare un bel giro per individuare meglio il problema!!!

guidava lui, ho spento ovviamente sia radio che il clima per sentire meglio e sono bastati poche centinaia di metri per sentirlo.
ad un certo punto si ferma per verificare se lo fa anche da fermo, e stando sulla soglia dei 1800giri ecco presentarsi quella fastidiosa vibrazione!!!

da fermo io premevo l'acceleratore e lui accanto cercava di capire qualcosa, come me ha provato a premere le parti in plastica attorno al clima ed alla radio, ma niente di nuovo, finché ad un certo punto apre il cofano e scende per controllare che non ci sia qualcosa che vibra nel vano motore, mentre io ero ancora nell'abitacolo con il regime di giri costante per captare la vibrazione, e come per magia ad un certo punto scompare,

lui da fuori mi guarda e mi dice:"lo senti ancora?" NON SI SENTIVA PIU'

praticamente è un **tubicino di plastica corrugato** che passa accanto alla vaschetta dell'acqua, non quella dei tergi, ma quella di forma sferica che da trent'anni in VW non è mai cambiata; questo tubicino che poi non è nient'altro che una guaina, ad un certo n° di giri del motore vibrava appoggiandosi credo alla vaschetta stessa o comunque nei dintorni di quest'ultima provocando quel fastidioso rumore

è bastata un **gancetto di plastica per bloccare meglio il tubicino**



ora non c'è più e non mi sembra vero; comunque vorrei sottolineare la competenza e la professionalità del tecnico/meccanico che ha individuato e sistemato il problema in pochissimi minuti, ed ovviamente la cortesia del concessionario VW

Dopo la tua dritta, ho individuato il tubicino incriminato, messe due fascette e la vibrazione è scomparsa!

Premesso che quella parte è proprio fatta con i piedi da VW, visto che c'è un pezzo di plastica contenente non so cosa che balla in modo impressionante, la mia modifica artigianale non è definitiva, tra l'altro ho paura che le fascette si squaglino col calore....

Tanto il conces mi ha detto che stavano aspettando la modifica.....

Allego foto con evidenziate le 2 fascette che ho inserito, mentre attendo con ansia foto dettagliata della modifica effettuata dal conces, così' potrò replicarla

La discussione originale è iniziata qua:

<http://www.g5c.com/public/portale/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=674>



vicino vaso espansione

non vorrei sbagliarmi, ma dovrebbe essere questa specie di fascetta, che in realtà non ha aggiunto, ma penso l'abbia solo spostata!!!

comunque appena torno dal concessionario mi faccio spiegare meglio ... spero comunque di esser stato d'aiuto in qualche modo; penso sia già molto positivo sapere che quella vibrazione non proviene dalla plancia, ma bensì da quei tubi accanto alla vaschetta dell'acqua! è probabile poi che tra diesel e benza ci siano delle differenze di passaggio dei tubi!!!

con l'aiuto di un'altra persona potete tranquillamente provare..."l'amico" siede nella vostra auto e tiene il regime costante(ovviamente in folle) per far sì che si senta il rumore, voi da fuori premete i vari tubetti e sicuramente trovate quello "giusto" la vibrazione sparirà, poi credo sia semplicissimo risolvere il problema(vedi la riparazione anche se temporanea di Frekino)

Sono diversi i tubi. ARGH!!!!

La soluzione temporanea è durata poco.....forse le fascette si allentano col calore, cmq stamane vibra....c'è in realtà un pezzo di plastica che contiene dei tubi che è molto lasco....è quello secondo me che fa casino, ma non riesco a bloccarlo!!!

La cosa strana è che la cosa si manifesta solo in movimento, in folle posso accelerare quanto voglio: non vibra nulla!!!!

A fine mese chiamo il conce per gli scossoni e vedo di farmi sistemare anche questo.....

ragazzi, il mio concessionario ha lavorato soprattutto su questo tubicino di plastica, quelli nella foto postata sopra li ha solo leggermente spostati credo per "favorire" quest'ultimo che vibra più degli altri!!!

quindi il mio consiglio è di "giocare" anche su questo, ma comunque il problema è lì...o meglio era lì, perchè ora non c'è più

per Frekino: da fermo si sentiva bene attorno ai 1800 giri, ma solo se tenevo premuto il pedale in modo costante, altrimenti

la mia un rumore invece lo fa all'interno della griglia aria sopra le bocchette della plancia..e solo quando fa caldo; si sente un toc ogni volta che prendi un sobbalzo,ma se ci tiene premuto un dito sparisce!!a nessun altro e ' capitato?

rumore vano portaoggetti

Fai così: vai in merceria, comprati mezzo metro di **velcro adesivo** (solo la parte morbida) dovresti spendere 40-50 centesimi in tutto.

Apri il cassetto portaoggetti, pulisci bene il bordo superiore interno dello sportello e attaccaci una striscia di velcro adesivo per tutta la larghezza dello sportello stesso.

Fai un giro di prova col portaoggetti vuoto...

Se il rumore sparisce allora sei fortunato, era solo lo sportello, se invece continui a sentire dei rumori allora probabilmente è la plancia come sulla mia, lì l'intervento è molto più lungo e complesso, richiede circa 5-6 ore di lavoro e lo smontaggio di buona parte del cruscotto e di tutto il tunnel centrale della macchina, io l'ho fatto e ora (come vedi dalla firma) ho ZERO rumorini ora!

Rumore porta oggetti

Rispondo a tutti coloro che hanno segnalato i problemi di rumore sia del pannello che del porta oggetti :

1)Il pannello è costruito con pezzi di plastica separate fra ma il pezzo che introduce un

sacco di vibrazioni e quella strishetta sopra la maniglia lunga circa 50 cm che ricorda il carbonio.

Questa striscia si può togliere semplicemente spingendo dalla parte dietro i pernetti che si vedono.

a questo punto introdurre delle strisce di neoprene da 2mm e il primo passo è ok.

Io dato che ho montato un 20 della TEC previo costruzione di un supporto in MDF per insonorizzare maggiormente ho saldato tutte le parti separate delle plastiche con vetroresina e poi ho steso un pannello bituminoso della Ciare molto fine.

Non ho più un rumore con forti pressioni acustiche.

UNICO problemino(Sto tribulando con aggancio bottoni perché un pelino è aumentato lo spessore e poi sti maledetti bottoni rimangono aperti e non so come spingerli per chiuderli... ne compreo di nuovi almeno sono chiusi e poi vediamo....)

Per quanto riguarda il problema del rumorino porta oggetti sopra al cruscotto, una volta smontato inserire dei pezzettini di neoprene sotto sulle 2 staffette dove viene invitato e magari fascettare questi due linguette in prossimità dei fori delle viti.

con questi accorgimenti non ho più una vibrazione.

dalla mia esperienza i rumori più noiosi si concentrano lungo la linea tratteggiata blu (sportello del portaoggetti) ma soprattutto sulle linee tratteggiate rosse (e lì sono dolori)

In particolar modo il rumore è dovuto allo sfregamento dei ganci di incastro fra i pezzi contrassegnati dalle X gialle e quelli con le X viola...

Un metodo per eliminare questi rumori è **lo smontare il cruscotto e foderare questi ganci di incastro con velcro adesivo** o altro tessuto da incollare ai ganci...

I cerchi verdi invece rappresentano dei punti di incastro particolari che a volte possono fare rumore (ma molto meno spesso) che sono un incastro fra il portaoggetti e il cruscotto, mentre i due segnati sulla plancia centrale sono degli incastri fra la parte di plastica del tunnel centrale che circonda il cambio e la plancia centrale appena sotto l'attacco del vag-com... (golf 4).

quando si viaggia sullo sconnesso

una vibrazione fastidiosa proveniente dalle bocchette di areazione laterali anteriori e se e come è eventualmente riuscito a risolvere il problema. Se è necessario smontare le bocchette come si fa?

Allora, le bocchette laterali sono ad incastro e, possibilmente, qualche click non è stato agganciato bene all'assemblaggio.

Prova a fare leva con un cacciavite italiano piccolo con alla punta della carta o qualcosa del genere....

rumore sullo sconnesso

quando si percorre strade dissestate o centri storici sento che sull'anteriore sinistro un fastidioso rumore, come fosse una scatola batte ripetutamente contro qualcosa. in assistenza non sono riusciti a capire cosa fosse

controllare i **gommini della barra stabilizzatrice**, sono un difetto classico sulle golf iv, ma sulle golf v presumo che abbiano lo stesso difetto. questo rumore che si sente sulle strade dissestate sono spesso e volentieri i gommini della barra.

Io la sento da quelle centrali, o almeno la zona pare quella. Il fenomeno si verifica solo quando ho il climatizzatore acceso: nel momento in cui si accelera, dalla zona centrale della plancia (il blocco bocchette e autoradio) si avverte un fastidioso "crrrr". Se si rilascia l'acceleratore il rumore diminuisce fino a scomparire. Non so però di preciso se sono le bocchette o no.....

stesso problema **vibrazione fastidiosissima dalle**

porte anteriori (dalla sinistra sopr). porto la macchina in concessionario agli inizi di ottobre, così mi sostituiscono anche il soffiETTO della porta sin che è rotto (cambio in garanzia). per il resto la macchina è una figata!

vibrazione pannelli portiere

ciao a tutti volevo dirvi come avevo pensato di insonorizzare i pannelli porta, dopo averli opportunamente smontati pensavo di applicare dei piccoli bottoncini di silicone nella parte interna non vista su tutto il perimetro, il silicone deve essere applicato in modo che sporga 2 mm. più della plastica in modo che rimontando il pannello faccia da distanziale, dimenticavo montare dopo asciugatura del silicone. appena ho un pò di tempo provo a farlo.

nei casi disperati insonorizzazione:

Quando un altoparlante emette un suono il suo movimento meccanico genera delle vibrazioni sul suo supporto e su tutte le superfici colpite dall'emissione di "aria accelerata". Quindi, nel particolare si avrà una vibrazione della lamiera interna ed esterna dello sportello che causerà fastidiose risonanze, tali da disturbare l'emissione del nostro altoparlante. Inoltre, non essendo rigida, la lamiera dell'automobile non è proprio la miglior cassa acustica che si possa desiderare." L'insonorizzazione migliora le qualità di cassa acustica delle portiere.

Avantreno rumoroso

Il **rumore proviene dall'avantreno dopo soli 35.000 km!**: in officina hanno avvertito il rumore e l'hanno controllata sul ponte ma sotto tutto ok. Mi hanno detto che forse si è rovinata una qualche componente degli ammortizzatori, ma non ne sono sicuri xchè la macchina è nuova e molto diversa dalla precedente!!! Il ruore che avverto è difficile da spiegare, è come se qualche componente nella zona dei due ammortizzatori ant. abbia preso gioco o sis sia staccata, e in presenza di

apsrità del fondo arriva a fine corsa o va a sbattere contro qualche altra parte. Il rumore è molto simile a quello provocato da un braccietto difettoso.
p.s. quando piove il rumore si amplifica moltissimo e lo si avverte anche in cambi di asfalto o a bassa velocità dando continui e leggeri colpi al pedale dei freni, o tirando una marcia e lasciando di colpo l'acceleratore.

- supporti della barra stabilizzatrice li hanno controllati?

- Potrebbero essere anche i passaruota in plastica che hanno perso qualche vite e alla minima asperità del terreno si muovono provocando rumore. A me è successo!

- anche io ho un problema simile:

è da due mesi a questa parte che ogni qualvolta prendo un dosso(soprattutto nella fase di discesa,meno in salita) oppure ci sono buche o strada sconnessa il mio avantreno nella zona degli ammortizzatori fa un rumore incredibile.

sembrano parti plastiche che scricchiolano e sono veramente fastidiose.

provata con il tecnico dell'autofficina mi dice dapprima che sono i gommini delle sospensioni che si sfregano ma che è normale e non c'è nulla da fare (scusate i termini che non sono prettamente tecnici) e poi mi dice invece che sono gli ammortizzatori a gas che comprimendosi e rilasciando fanno questo rumore e che anche sulle nuove si sono verificati di questi rumori.

- in officina mi hanno detto che hanno controllato tutte le possibili componenti che possono dare un rumore del genere, sembrano tutte a posto, e alla fine mi hanno detto di sostituire gli ammortizzatori anteriori!!!!

se la tua auto non ha ancora 10000 km o sei mesi di vita te li passano in garanzia.

- anch'io ho lo stesso rumore

però quando piove,e si lubrifica tutto l'avantreno, sembra una golf nuova di zecca.

anche la IV che avevo prima si comportava allo stesso modo, mi hanno sostituito due volte le guarnizioni della barra stabilizzatrice,ma è durato poco,nel senso che dopo 10.000 Km è tornato tutto come prima.gli ammortizzatori li ho cambiati a mie spese (sulla golf 4) e una volta il conce in garanzia,il tutto in 50.000 Km

Riassunto scricchiolii:

Dopo 5 mesi dall'acquisto della mia golf 5 tdi sportline, vorrei fare il punto della mia situazione, per capire a che punto sto con la soluzione dei vari problemini.

1. vibrazione ghiera centrale climatronic a 2000 giri: risolta, mi hanno cambiato l'intero climatronic;

2. forti fruscii dai finestrini anteriori a marcia sostenuta: ridotti, ma non eliminati, con la sostituzione (a detta del conce) delle guarnizioni;

3. vibrazione/ticchettio ("tac tac" direi) dalla parte superiore centrale della plancia, in corrispondenza della bocchetta superiore centrale del clima: persiste anche ora, che nn fa caldo, e si manifesta a caso, non riesco a capire quali siano le condizioni scatenanti del rumore. ho letto vari post ma non mi ci raccapezzo... unica cosa certa: il mio rumore permane.

4. !!! NEW !!! sottile ma fastidiosissimo ronzio dalla maniglia che sta sopra la porta del guidatore. rumore sorto DOPO l'intervento di cui al punto 1 e che mi obbliga a viaggiare con un "zzzzzzzz" dritto sull'orecchio sinistro. questo lo devo ancora sottoporre al conce, nn trovo nessun post in merito. voi che dite? sentito nulla di simile?

ho 12000 km, fatto il controllo dei 1500 e portata in officina per una verifica dei rumori ma, ovviamente, in quel frangente nn si sono verificati.

e poi.... una bruttissima esperienza che però descrivo in un post dedicato, perchè spero di ricevere i vostri commenti... vi anticipo solo che sono rimasto a piedi....

ribadisco la mia soddisfaz per le prestazioni (210 kmh e saliva) ma deluso delle finiture e dell'affidabilità dopo che mi ha mollato.

a voi i commenti e qualche suggerimento per me.
ciao mitici

Anche io ho un sacco di vibrazioni:

- 1- uguale alla tua nella bocchetta grande centrale, se ci si appoggiano 2 dita sparisce
- 2- portiera anteriore lato passeggero
- 3- quel pezzo di plastica sopra al volante
- 4- tra le bocchette dell'aria nella consol (si crive così?booooo) centrale

Io avevo delle vibrazioni risolte dal conce al controllo dei 5000 km.
L'auto non ha avuto rumori per circa 500km quando sono comparsi:

- Rumore bocchette clima (quello sopra la radio)
- Vibrazione portiera lato passeggero anteriore e posteriore
- Forte vibrazione con radio accesa della portiera lato passeggero (non riesco a capire se sono le casse rovinata oppure le stesse casse che vibrando aumentano la vibrazione della portiera).

domani porto la macchina in officina x cambiare i fanali e il cielo interno, il carrozziere mi ha sconsigliato **di smontare il pannello porta passeggero** x eliminare la **vibrazione** perchè si rischia di procurarne altre. domani mattina avviso che esigo la sistemazione della vibrazione e se ancora presente ritorno e ritorno fino allo sfinimento. dovrebbero dare una occhiatina agli scossoni

balle!! io ho smontato proprio il pannello della porta lato guida perche'vibrava,sia in marcia che a volume radio un po' alto e infatti c'era una clip di fissaggio staccata!dopo di che nessun rumore e'ricomparso

Confermo!! Sulla mia sono stati smontati tutti e 4 i pannelli delle portiere per la sostituzione delle casse.
Nessuno scricchilio ne prima e ne dopo.

vibrazione della bocchetta centrale superiore del clima nel forum ho trovato come smontare la plancia..e nel farlo mi sono accorto che nella mia 22w mancano 2 viti...saranno per caso loro??

credo di aver risolto..infatti mi accorgevo che spingendo con 2 dita sopra il pulsante delle 4 frecce il rumore smetteva..così nel rimontare ho fatto in modo che la plastica fosse leggermente più tirata verso il vetro per intenderci...?

la mia quando poggiavo la mano sopra la griglia scricchiolava tutta...ora ha smesso

Panico questa mattina: sento un rumore tipo pioggia sul parabrezza,

ma il bello è che non pioveva...

Spengo la radio e mentre sono in marcia si sente chiaramente una sorta di scricchiolio (simile alla pioggia che batte sulla carrozzeria) che sembrava venire dall'attacco del parabrezza con la plancia o dalla plancia stessa, non si capiva bene...

Qualcuno ha sentito una cosa del genere??

confermo che dopo aver smontato le prime **3 plastiche dalla guida** e aver rimontato il tutto...lo scricchilio fastidioso è sparito...

avevo chiesto al meccanico di sistemare lui la cosa e mi aveva messo dei feltrini tra la griglia e la plastica sottostante..ma il problema non era la griglia,ma **bensì la plastica sottostante**..infatti il rumore non era sparito...era andato via solo quel giorno perchè c'erano 24 gradi fuori..e con la plancia bella calda..non vibra nulla

cerco di allegare la guida..

mi spiace sono 500k..e non riesco ad allegare la cosa...

chi è interessato mi mandi una mail.. ego1976@virgilio.it

--

Acqua all'interno!

da meno di un mese e 2500 km, con un paio di grossi temporali presi in viaggio, la pioggia era rimasta fuori.....

stamattina sotto una mezzora di forte acquazzone sono rientrato nell'auto parcheggiata

e.....dal tappo del rivestimento tetto-supporto specchietto
abbondanti sgocciolature avevano già riempito la cuffia del cambio
asciugato e ripartito, in marcia tutto era normale, pioggia fuori dal tetto non percolava
nulla.....ho provato con l'auto asciutta a versare sul tetto con una bottiglia acqua
in modo abbondante e concentrato, naturalmente non è successo nulla
visto che qualche problemino di acqua nell'abitacolo episodicamente aveva toccato
anche la mia vecchia IV, e che sono appena stato dal conce per il controllino dei 2000
km, qualcuno mi sa indicare se altri casi simili son stati risolti dai conce o comunque
come altri sfigati con problemi idrici si sono regolati?

vibrazione posteriore

Per chi avesse una vibrazione continua avvertibile dai sedili posteriori (ma a volte sembra anche arrivare dalle cinture di sicurezza posteriori) a certe andature/regimi...

Per chi poi avesse una vibrazione/cigolio proveniente dal bagagliaio o dal lunotto posteriore...

Ecco una soluzione molto molto semplice per eliminarle! Andate in merceria e compratevi un metro di velcro adesivo, solo la parte morbida, costo 80 centesimi.

Abbattete i sedili posteriori, individuate i due occhielli di acciaio sui quali si agganciano e rivestiteli col velcro adesivo... Voilà, vibrazione posteriore sparita!

Spero possa essere di aiuto a qualcuno, spesa minima, lavoro di 5 minuti, rumore sparito!

Per il cigolio proveniente dal lunotto invece procedete così: piazzate una striscia di velcro adesivo sui gommini neri della cappelliera che fanno contatto col portellone posteriore/lunotto, cigolio scomparso!

Per la vibrazione che si sente a volte dal bagagliaio su strade sconnesse procedete invece così: aprite il bagagliaio e guardate le due strisce plastiche su cui si appoggia la cappelliera a bagagliaio chiuso... Prendetele e rivestitele col velcro adesivo, vibrazione sparita!

Rumore posteriore

per il rumore nella parte posteriore a livello delle cinture l'ho portata in officina VW e mi hanno cambiato lo **spessore** tra l'ammortizzatore e la carrozzeria. in più bulloni autobloccanti nell'ammortizzatore al posto di quelli normali.

scollata interni

Il rettangolo di plastica in cui è inserito il comando delle luci è leggermente rientrato in un angolo del bordo inferiore. Premendo leggermente ho visto che tutto il bordo tende facilmente a rientrare, grazie al c...o è **fissato solo con punti di colla!**

niente scollamento, ma qualche rumorino quasi impercettibile dalla parte superiore del pannello porta guidatore (che sembre incollato male).

volante si scrosta!

mi è caduto l'occhio su di un particolare piuttosto sconcertante del già criticato volante della mia Golf Comfortline.

In particolare, la scatola centrale (che contiene l'air-bag e dove si suona il clacson) NON è di plastica grigia, ma nera, 'verniciata' con uno strato di gomma grigia.

Beh, questa gommata pare sia piuttosto delicata..... quella non è una zona dove le mani passano spesso, eppure si 'scrosta', dando una pessima impressione a livello qualitativo. Mi immagino solo tra 3 anni come mi ritroverò il volante..... spero di evitare un odiosissimo 'effetto arlecchino', che farebbe anche invecchiare di molto l'ambiente.

Sinceramente non ti capisco, se leggi 4R di giugno, direi che non ci sono dubbi... ho già detto varie volte, che problemi o pezzi che sono stati rilevati difettosi da tutto o quasi non ce ne sono, quindi direi che grossi problemi di gioventù non ci sono...

Sono convinto che se andiamo anche a prendere i Golf IV fine serie non sono perfetti...

novembre lascio l'auto in officina me lo cambiano in garanzia mi dicono, bene oggi e 9 dicembre sono passati nove giorni ancora non è pronta non arriva il pezzo da verona ovvero l'air bag perché devono cambiare tutto l'air bag per risolvere il problema e assurdo !!!!!

domani la ritiro non mi importa se non è pronta e cambio officina intanto mi hanno fatto stare la bellezza di dieci giorni senza macchina e uno shifo io con la macchina ci lavoro tanto a loro cosa gli frega non hanno neanche la macchina sostitutiva ma è giusto aspettate tutto questo tempo per cambiare un pezzo in garanzia possibile che la vettura non ha disponibile l'air bag o ci metta così tanto a spedirlo ?

devono sostituire il pezzo scrostato in garanzia !!!

volante

Salve a tutti vi volevo mettere al corrente di quello di cosa è successo alla mia Golf5 16 FSI Confortline ritirata il 1 luglio 04:

EBBENE DOPO POCHI GIORNI SI STA SPELLANDO IL VOLANTE

si avete capito bene si sta staccando il rivestimento superiore come una buccia di un frutto.

Spero che questo non sia accaduto a nessuno divoi...

Appena vado dal concessionario mi sente!!!!!!

Vernice si sfoglia o aloni

COLORE GRIGIO ARGENTO. la vostra macchina e' verniciata bene o ha degli **aloni?** io oggi ho fatto reclamo in concessionario perche la mia mk5 e' tutta alonata,sembra che la vernice non copre il fondo, un consiglio spassionato che vi do' fatela controllare perche' nel concessionario dove l'ho presa su 2 macchine di quel colore tutte e due sono macchiate

dopo 9 mesi di continue lamentele con i concessionari di zona mi sono rotto le p.... di fare da pallina da ping pong , nel senso che non ho risolto niente e mi sono sentito dire che va bene cosi.

io mi sono deciso di mettergli un avvocato contro le 2 officine di zona che stavano seguendo il caso.

abbiamo fissato il termine per il 10 gennaio e dopo inizio la causa.

adesso vedremo cosa dicono

oltre alla verniciatura ho riscontrato tutti o quasi i difetti specificati nel topic,mi sa' di non aver fatto proprio un affare comprando vw.

Le verniciature

sono cose che non si possono controllare, o meglio, le verniciature di particolari in plastica con in nero soft, non e' controllabile, cioe. quando ti arrivano i pezzi in magazzino sono certificati dal fornitore che la verniciatura e' avvenuta nel rispetto delle normative VW....

Il controllo Qualita' non puo controllare i pezzi, perche controllarli vuole dire rovinarli...

Quindi non ci farei un dramma, perche' magari come ci sono fiat che non hanno problemi a vita, come ci sono alfa o VW... non prendiamo il caso singolo.

Sei gia stato dal conce? ti ha riconosciuto il problema?

Io ho avuto la Polo per 2 anni e non e' successo nulla, nella polo di un mio amico, che era una fine serie del modello vecchio, si sono spellati tutti i maniglioni....

Quindi in questo caso, cosa dire, era un fine serie, quindi doveva essere priva di difetti.... invece no... le cose capitano.

Concordo con voi che sono cose che danno fastidio, ma io non farei certe affermazioni.

Poi nel momento di rabbia ok, ci sta tutto...

Concordo su tutto tranne sul fatto del controllo di qualità.
Esistano prove sia distruttive che non distruttive, in questo caso la prova ovviamente è del primo genere per cui il pezzo dopo verrà gettato via.
Ovviamente la diagnosi dovrà essere fatta su un campionario molto ristretto altrimenti sicuramente si andrà in perdita.
Una prova per il distaccamento della verniciatura su pezzi di plastica è un po' come la prova per il distaccamento della vernice sulla pelle, praticamente si prende il provino e con un macchinario chiamato abrasimetro si struscia un feltrino (di plastica, cotone, stoffa rigida ecc...) a cui viene applicato tangenzialmente un peso pari a 1Kg per xxx volte dopo di che si confronta la perdita di colore con una tabella unificata, se la perdita è inferiore al grado 5 il test è superato.
Ora questo test viene fatto in campo calzaturiero su modelli di un certo livello (ultimamente anche su quelli di livello inferiore) vedi Gucci, Prada, Ferragamo ecc ecc, essendo come già detto la prova distruttiva il modello va perso con conseguente perdita di denaro; visto che mediamente la cifra di mercato di tali griffe oscilla tra le 400 e le 1500• si può dedurre che la somma non è certamente frivola.
A mamma Vw visto che si tratta di plastica il denaro perso e il tempo impiegato risulta nettamente inferiore azzarderei di un fattore 100..
Tutto questo viene fatto sia per acquistare immagine che per mantenersi su certi livelli qualitativamente competitivi, ma anche questo a mammuccia evidentemente non interessa forse perché forte del ruolo ricoperto negli ultimi 20 anni.
Quello che chiedo è di non fare inutili giustificazioni del tipo "i controlli di qualità non possono essere fatti perché distruggono il pezzo".....inoltre come sottolineato i pezzi sono certificati...ma come fai a certificare un pezzo senza fare test?? ora come ora non è ne sufficiente ne tanto meno saggio descrivere il processo di fabbricazione e affidarsi al buon senso del prossimo

verniciatura paraurti post. inf.

il miglior prezzo che ho trovato finora per verniciare la parte inferiore del paraurti posteriore è 150-200euro,
considerate che per la Golf V bisogna utilizzare un **primer** di buona qualità e seguire un trattamento particolare,
per evitare che poi la **vernice si sfogli**.

Le Parti verniciate

Neso Soft, devono rispondere alle **Normatite VW TL1010**, e non penso proprio che si graffiano così facilmente. Se tu hai trovato questo problema su una vettura alla presentazione può essere, perché queste sono chiamate "SOP" "Start Of Production" e possono avere qualche difettino, ma infatti sono in prova e non sono vendute.

Per la qualità delle plastiche, ti consiglio di guardare anche dietro la plastica, perché trovi indicato il tipo di materiale "**PP**" PC+ABS" o altro.

Se però La GOFFRATURA non ti piace.... OK sono d'accordo che a volte i tedeschi non hanno molto gusto.

MA.... hai fatto caso agli accoppiamenti? Verifica se le luci tra i vari componenti sono costanti o discostanti, se la porta profila bene, se il covano e i due fianchetti profilano bene. Questo è importante nell'assemblaggio di una auto...

Una cosa che secondo me merita una critica è il cassettino lato pilota che dentro non è **rivestito o floccato**....

PROBLEMI e BUG radio di serie



Rcd-300 Blaupunkt

Allora: il **difetto dell'autospegnimento** in scansione suppongo sia dovuto alla centralina bacata del clima, visto che succede solo con il climatizzatore acceso. Magari qualcuno che non ha il problema dell'ESP e ha cmq lo spegnimento della radio puo' smentirmi.

Il fatto che invece la scansione si fermi da sola, è dovuto al fatto che ha terminato lo scan dell'intero range di frequenze e si ferma alla frequenza (o alla stazione piu' vicina) da cui è partito. Mi spiego meglio: ieri ero sintonizzato su RDS e ho avviato lo scan, che si è stoppato da solo di nuovo su RDS. E' ovvio che se sei in movimento la frequenza di RDS puo' cambiare, e quindi lo scan si ferma alla frequenza di partenza oppure a una vicina se questa non è occupata da nessuna stazione.

difetto scansione manuale

uso spesso il tasto sinistro dell'autoradio per fare la scansione dei canali in modo automatico, ma già qualche giorno fa mi sembrava che qualcosa non andasse e oggi ne ho avuto la prova certa

praticamente ho premuto il tasto destro per iniziare la scansione, ha trovato la prima stazione, poi la seconda, e lì si è fermato, disabilitando da sé la scansione automatica (forse perché era capitato su una radio presente fra quelle memorizzate) ...e' normale succede a tutti!

funzione di scansione manuale, che sembra dare parecchi problemi.

L'autoradio della Golf non e' dotata di RDS (Radio Data System), in modo da cercare automaticamente la nuova frequenza della stazione su cui si e' sintonizzati, senza nessun intervento manuale????

La radio che utilizzo ora ha l'RDS ed una volta impostata una stazione di solito me la porto fino alla fine del tragitto grazie alla sintonizzazione automatica.... spero che anche la radio della golf faccia lo stesso e non necessiti di interventi manuali!

L'autoradio della Golf non e' dotata di RDS (Radio Data System), in modo da cercare automaticamente la nuova frequenza della stazione su cui si e' sintonizzati, senza nessun intervento manuale????

Sì, tranquillo, è proprio così'.

Potreste farmi un po' di chiarezza voi che avete già la macchina??????

La funzione SCAN fa automaticamente una scan di tutte le frequenze e si sofferma qualche secondo su ogni stazione: ripremendo il tasto blocchi la scansione e ascolti quella stazione (magari perchè hai trovato una canzone che ti piace), altrimenti lo scan continua. E' una funzione molto comoda, una sorta di zapping automatico!

smontaggio radio CDR e uscita pre.

E' della Blaukpunt.

l'uscita pre sembra non esserci sulla RCD300 plus, comunque esiste già un'interfaccia dedicata, se vuoi dare un'occhiata qui:

[≤http://www.g5c.com/public/portale/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=1950&highlight=pre+out](http://www.g5c.com/public/portale/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=1950&highlight=pre+out)

per lo **smontaggio dei pannelli porta** posteriori non ti sarò molto d'aiuto, perchè la tua è 3 porte ed i pannelli sono completamente diversi rispetto alla 5 dove "abbiamo" foto e spiegazioni dettagliate!!!

risposta POSITIVA dalla Phonocar!!!

tra pochi giorni sarà disponibile **l'adattatore per le uscite pre-out della nostra RCD300**; da un connettore che si aggancia ad uno dei multipin posteriori, usciranno due coppie di RCA ed il remote per applicarci praticamente di tutto(nel mio caso un ampli e dopo poco un secondo ampli)!!!

il prezzo è decisamente basso, cioè attorno ai 10/15 euro!!!

potenza in uscita dalla CDR-300 :20watt per canale, che sarebbero 4 per la Sportline e 2 per le altre; un po' pochini per pilotare un tre vie

Differenza cdr-300 e cdr-300 plus

RCD 300 ha 2 canali da 20W ciascuno, la RCD 300 plus, ha 4 canali da 20W ciascuno. Il **libretto delle istruzioni** è lo stesso perchè funzioni e sorgenti sono le medesime.

La differenza sta nelle casse, 10 per la Sportline e 6 per la Comfortline.

In pratica le sei casse sono 2 woofer, 2 mid, 2 tweeter, e la radio RCD 300 non prevede la **funzione fader**, quindi le casse dietro non ci sono (in configurazione 10 casse si aggiungono 2 tweeter e 2 woofer posteriori).

allora, innanzitutto sulla sportline ci sono 6 casse davanti e 4 dietro!!!

le 4 dietro sono composte da due woofer da 16cm e da due tweeter, mentre all'anteriore ci sono due woofer da 20cm, due medi da 10cm e due tweeter nei triangoli degli specchietti!!!

un'altra differenza tra la radio RCD300plus e quella non "plus", è che la prima ha anche i **crossover per il tre vie** davanti, installati nelle relative portiere, mentre l'altra ha solo dei "tagli" su ciascun altoparlante

ti dico subito che basta alzare il volume un po' oltre la metà e incomincia già a distorcere mentre ai bassi volumi i bassi sono un po' carenti.

Per smontare la radio:

<http://www.g5c.com/forum/viewtopic.php?t=40&postdays=0&postorder=asc&start=30>

non legge CD masterizzati

problema riguardi la marca di cd che usi.

Cioè usi cd di bassa qualità magari comprati a pochi soldi nei supermarket.

ti consiglio cd non al di sotto di un euro come **Vebatin, Sony o TDK** e vedrai che non avrai problemi.

Potrebbe essere oltre alla marca che usi anche la velocità di masterizzazione che imposti.

Io ti consiglio di **non masterizzarli a più di 8x** altrimenti i lettori CD (escluso quello del PC) non te li leggono facilmente oppure saltano o comunque non leggono bene.

Personalmente io scrivo a 4x i CDR ed a 2x quelli RW.

Credo che i problemi possano essere piu' d'uno:

- Masterizza senza antivirus attivi, non lanciare altri programmi (alcune volte se si svuota il buffer di scrittura il mast. si ferma e lascia sul disco delle aree vuote - il lettore potrebbe fare fatica a leggere o saltare);
- Usa supporti di buona qualita' (TDK - Verbatim) perche' in macchina ci sono molte piu' vibrazioni etc..;
- Se ti e' possibile trova il giusto connubio tra supporto e velocita' di masterizzazione (nel senso di provare anche a scendere alla min. velocita')

fruscio dopo 30-40 minuti

cd masterizzati scadenti!!

titoli canzoni?

No purtroppo la nostra RCD300 non supporta il **CD-TEXT**

quindi appaieranno solo Track1 - Track2 ecc...

audio scadente

ricordiamoci che il fronte anteriore della nuova golf, è composto da un tre vie, con woofer da 20cm!!! per quanto sensibili gli altoparlanti di serie, l'amplificazione della radio fa molta fatica a pilotarli

se ci avete fatto caso, a basso volume i bassi non si percepiscono nemmeno, man mano si alza, il suono comincia ad essere più completo, con i bassi più presenti, ma poi alzando ancora un pò diventa un "macello" di rumori e distorsioni, causati dalla saturazione dell'uscita della sorgente!!!

cambiare autoradio non sò quanto può migliorare la situazione, perchè una radio mediamente ha un uscita dichiarata di 50wattx4, che però effettivi, cioè in rms, non **superano i 18-20watt**; guarda caso la "nostra" RCD300plus ha 20wattx4, che però risultano essere "abbastanza" effettivi se pur di dubbia qualità!!!

sia che si tratti quindi della radio di serie, o di una aftermarket, non potranno MAI far suonar bene un tre vie; possono invece risultare sufficienti per un due vie, come per esempio sulla golf IV!!!

una soluzione può essere quella di montare un ampli; se ad uno non interessa spaccare i timpani ai pedoni, può montare un ampkli con potenze attorno ai 50watt rms per canale e lasciare le casse originali, se invece uno pretende il "massimo" allora sa già ciò che vuole e non ha bisogno certo dei miei consigli...

Trucco su NAVI

dietro il navi sulla **presa da 26 poli**, come sappiamo il piedino nominato Vswitch alimentandolo +12 serve a vedere la tv in movimento

allora tutte le **interfacce di TV/DVD/Ecc.** nel loro cablaggio contengono il remote control .

se noi montiamo un rele' pilotato dal remote, x fornire corrente al Vswitch l'effetto e' quello che solo accendendo la periferica dal Telecomando senza interruttori possiamo visualizzarla anche in movimento e premendo il pulsante radio rimarranno le immagini ma possiamo ascoltare la radio . spegnendo la periferica da telecomando ritorna in radio

connettore Navi (navigatore)

Esiste una **spina di colore giallo** che va collegata dietro il navi, dove e' possibile prendere 4 uscite rca (anteriori dx sx e post dx sx) e il remote. Prendi un rele 12v che ha 5 spine faston femmina siglate: 30-87-87a-85-86. Al 30 metti 12v fissi sotto fusibile, al 87 metti tutte le alimentazioni che devi accendere, al 86 metti massa, al 85 metti il remote. 87a non collegata. Vedrai che andra tutto quando accenderai il navi

schema connettori:

[://www.tvwiz.net/navigation/index.html](http://www.tvwiz.net/navigation/index.html)

installazione MFD

Dopo svariate telefonate ad installatori, centri di assistenza VW, finalmente ho risolto il problema per il montaggio MFD2 su golf V in after-market.

Due righe per spiegare esattamente come si installa... visto che alla fine l'ho montato solo!

Si smonta l'RCD300 o RCD300Plus, si prende il connettore e si infila sull'MFD2. Si collega l'antenna GPS, si monta il tutto e funziona alla perfezione.

Non è servito mettere il valore calcolato in base ai pneumatici. Precisissimo al metro e per la controprova, ho provato a togliere l'antenna GPS. Facendo percorsi, ovviamente contenuti sul cd-rom, ho percorso circa 60 km senza antenna e non ha toppato affatto.

i due cavi presenti sul navi, sono uno dell'antenna radio, l'altro non l'ho collegato... forse sarà del modulo gsm.

Non interagisce con il cdb e non so se è una cosa buona o meno.

Il computer di bordo continua a funzionare per conto suo... sinceramente mi aspettavo le freccette sul display... ma forse è meglio così.

Non so perché se lo fai montare al momento dell'acquisto, c'è scritto che il navi elimina il cdb!!!

Non nel senso che intendi tu. Infatti se ordini il navi il CDB viene sostituito con uno a schermo grande, su cui appaiono le freccette di cui parlavi, i simboli che sostituiscono alcune spie (tipo la benza), il disegno dell'auto vista dall'alto e gli sportelli che si aprono/chiodono e tanti bei menu personalizzabili.

Inoltre aggiungono le cromature intorno agli strumenti circolari del livello carburante e temperatura dell'acqua.

Dai un'occhiata qua: <http://www.g5c.com/forum/viewtopic.php?t=568&highlight=satellitare>

differenze tra i vari NAVI

www.vwgolfclub.it/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=14920

NORMATIVE E LEGGI GARANZIA

stesso difetto :

Ma...comunque se hai fatto tutti i tagliandi in conce e la car è fuori garanzia esistono sempre le **liste di correntezza** e pagheresti ugualmente zero.

<http://www.vwgolfclub.it/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=11257>

CONCESSIONARI NON VW

la **direttiva** consente che i pezzi originali possano essere venduti (e quindi installati) senza esclusiva a qualsiasi rivenditore-meccanico, senza quindi più l'obbligo di passare dai soli addetti autorizzati. Ma questo, non ha a che vedere con le garanzie contrattuali.

Per quanto poi concerne la copertura in termini di **legge di cui al dlgs 24/02**, essa non viene sicuramente inibita dalla sostituzione dei pezzi mediante gli uni o mediante gli altri meccanici; in quel caso, ci si riferisce solo alla natura del vizio di cui si sostiene l'originarietà.

Per quanto concerne le garanzie contrattuali aggiuntive, fornite dai singoli produttori, possono in effetti esservi anche dei limiti contrattuali.

<<http://www.aduc.it>

DIRETTIVA MONTI.

La manutenzione può essere effettuata da **Officine non della rete della casa**, senza che possa essere negata l'applicazione della garanzia di buon funzionamento.

L'officina tuttavia deve dichiarare di essere in possesso delle informazioni tecniche necessarie per l'effettuazione del lavoro secondo le prescrizioni della casa,

Ad oggi, il circuito di Officine Punto Pro ha messo a punto specifici servizi per l'attuazione della manutenzione in garanzia.

La guida del consumatore di ADICONSUM, scaricabile **dal sito www.adiconsum.it** le dà le informazioni complete.

Garanzia di Legge di 2 anni.

DOVERE DEI VARI RIVENDITORI !

FONTE NORMATIVA:

In base al Decreto Legislativo n. 24 del 2002 tale garanzia scatta al momento della consegna del prodotto (previo pagamento del prezzo) e da diritto di chiedere, a seconda dei casi, riparazione, sostituzione del bene, riduzione del prezzo o restituzione della somma pagata.

QUANDO SI APPLICA LA GARANZIA:

Si applica quando ci si accorge che il prodotto acquistato:

- 1) Non funziona.
- 2) Funziona male.
- 3) E' diverso da quello ordinato (o descritto dalla pubblicità)

COME FUNZIONA LA TUTELA:

Se ci si accorge che il prodotto acquistato presenta qualche anomalia ci si deve rivolgere direttamente al VENDITORE, entro 2 MESI dal MOMENTO in cui si scopre il difetto.

In particolare:

- 1) Se il difetto si manifesta ENTRO i primi 6 mesi dall' acquisto, si presuppone che il prodotto fosse già difettoso alla consegna.
- 2) Qualora il venditore non fosse d' accordo, DOVRA' ESSERE LUI A DIMOSTRARE L' ORIGINARIA INTEGRITA' DEL PRODOTTO !.
- 3) Se il difetto si manifesta DOPO i primi 6 mesi, sarà nostro onere dimostrarne l' esistenza, indicando la data in cui il difetto stesso è stato riscontrato.

I POSSIBILI RIMEDI:

Si può scegliere, senza alcuna spesa a proprio carico, :

- 1) Riparazione.
- 2) Sostituzione.
- 3) Riduzione del prezzo o RESTITUZIONE DEL DENARO VERSATO !

LA FONTE DELLA GARANZIA DI 2 ANNI:

E' lo scontrino fiscale, comprovante la data di acquisto del prodotto. Consiglio di conservarlo per almeno 26 mesi (perchè 26 e non 24? leggete piu avanti !).

In caso di smarrimento dello scontrino, si possono presentare altri documenti probatori: tagliando dell' assegno, cedola della carta di credito, lo scontrino del bancomat e la confezione del prodotto.

PARTICOLARITA' :

- 1) La garanzia è valida per 2 anni SENZA DEROGHE! Copre quindi ANCHE l' installazione del bene stesso (qualora prevista).
- 2) Se il prodotto acquistato manifesta il difetto poco prima della scadenza del biennio, RICORDATEVI CHE AVETE ALTRI 2 MESI SUPPLEMENTARI PER DENUNZIARLO (ecco perche consiglio di conservare lo scontrino fiscale per almeno 26 mesi e non 24 !).

ANCHE I BENI USATI SONO GARANTITI !

La garanzia di 2 anni vale anche per i beni usati e li garantisce, naturalmente, nello stato in cui vengono comperati.

ATTENZIONE: NON FATEVI INGANNARE !!

1) I 24 mesi possono essere ridotti fino ad un minimo di 12 MA SOLO COL VOSTRO CONSENSO SCRITTO !

2) La garanzia copre tutti i difetti che non derivano dal normale utilizzo del bene.

3) Non fatevi ingannare dal cosiddetto " USATO GARANTITO" : non significa "COME NUOVO" ma solo garantito nelle condizioni in cui si compra il bene.

CASI PARTICOLARI:

la garanzia di 2 anni si applica anche a questi contratti:

1) PERMUTA--->esempio: il proprio cellulare cambiato con un altro equivalente.

2) SOMMINISTRAZIONE--->esempio: l' abbonamento ad una rivista, la consegna periodica di un bene a domicilio.

3) APPALTO E CONTRATTO D' OPERA--->esempio: la riparazione di un cellulare.

TESTO GAZZETTA UFFICIALE

Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n. 24

"Attuazione della direttiva 1999/44/CE su taluni aspetti della vendita e delle garanzie di consumo"

pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 57 del 8 marzo 2002 - Supplemento Ordinario n. 40

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;

Vista la legge 29 dicembre 2000, n. 422 (legge comunitaria 2000), ed in particolare l'articolo 1, commi 1 e 3, e l'allegato B;

Vista la direttiva 1999/44/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 maggio 1999, su taluni aspetti della vendita e delle garanzie dei beni di consumo;

Visto l'articolo 14 della legge 23 agosto 1988, n. 400;

Vista la preliminare deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 21 novembre 2001;

Acquisiti i pareri delle competenti commissioni della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 1° febbraio 2002;

Sulla proposta dei Ministri per le politiche comunitarie e delle attività produttive, di concerto con i Ministri degli affari esteri, della giustizia e dell'economia e delle finanze;

E m a n a
il seguente decreto legislativo:

Art. 1.

Disciplina della vendita dei beni di consumo

1. Dopo il paragrafo 1 della sezione II del capo I del titolo III del libro IV del codice civile e' inserito il seguente paragrafo:

"1-bis. - Della vendita dei beni di consumo.

1519-bis (Ambito di applicazione e definizioni). - Il presente paragrafo disciplina taluni aspetti dei contratti di vendita e delle garanzie concernenti i beni di consumo. A tali fini ai contratti di vendita sono equiparati i contratti di permuta e di somministrazione nonché quelli di appalto, di opera e tutti gli altri contratti comunque finalizzati alla fornitura di beni di consumo da fabbricare o produrre.

Ai fini del presente paragrafo si intende per:

a) consumatore: qualsiasi persona fisica che, nei contratti di cui al comma primo, agisce per scopi estranei all'attività imprenditoriale o professionale eventualmente svolta;

b) beni di consumo: qualsiasi bene mobile, anche da assemblare, tranne:

1) i beni oggetto di vendita forzata o comunque venduti secondo altre modalità dalle autorità giudiziarie, anche mediante delega ai notai;

2) l'acqua e il gas, quando non confezionati per la vendita in un volume delimitato o in quantità determinata;

3) l'energia elettrica;

c) venditore: qualsiasi persona fisica o giuridica pubblica o privata che, nell'esercizio della propria attività imprenditoriale o professionale, utilizza i contratti di cui al comma primo;

d) produttore: il fabbricante di un bene di consumo, l'importatore del bene di consumo nel territorio della Unione europea o qualsiasi altra persona che si presenta come produttore apponendo sul bene di consumo il suo nome, marchio o altro segno distintivo;

e) garanzia convenzionale ulteriore: qualsiasi impegno di un venditore o di un produttore, assunto nei confronti del consumatore senza costi supplementari, di rimborsare il prezzo pagato, sostituire, riparare, o intervenire altrimenti sul bene di consumo, qualora esso non corrisponda alle condizioni enunciate nella dichiarazione di garanzia o nella relativa pubblicità;

f) riparazione: nel caso di difetto di conformità, il ripristino del bene di consumo per renderlo conforme al contratto di vendita.

Le disposizioni del presente paragrafo si applicano alla vendita di beni di consumo usati, tenuto conto del tempo del pregresso utilizzo, limitatamente ai difetti non

derivanti dall'uso normale della cosa.

1519-ter (Conformita' al contratto). - Il venditore ha l'obbligo di consegnare al consumatore beni conformi al contratto di vendita.

Si presume che i beni di consumo siano conformi al contratto se, ove pertinenti, coesistono le seguenti circostanze:

- a) sono idonei all'uso al quale servono abitualmente beni dello stesso tipo;
- b) sono conformi alla descrizione fatta dal venditore e possiedono le qualita' del bene che il venditore ha presentato al consumatore come campione o modello;
- c) presentano la qualita' e le prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo, che il consumatore puo' ragionevolmente aspettarsi, tenuto conto della natura del bene e, se del caso, delle dichiarazioni pubbliche sulle caratteristiche specifiche dei beni fatte al riguardo dal venditore, dal produttore o dal suo agente o rappresentante, in particolare nella pubblicita' o sull'etichettatura;
- d) sono altresì idonei all'uso particolare voluto dal consumatore e che sia stato da questi portato a conoscenza del venditore al momento della conclusione del contratto e che il venditore abbia accettato anche per fatti concludenti.

Non vi e' difetto di conformita' se, al momento della conclusione del contratto, il consumatore era a conoscenza del difetto o non poteva ignorarlo con l'ordinaria diligenza o se il difetto di conformita' deriva da istruzioni o materiali forniti dal consumatore.

Il venditore non e' vincolato dalle dichiarazioni pubbliche di cui al comma secondo, lettera c), quando, in via anche alternativa, dimostra che:

- a) non era a conoscenza della dichiarazione e non poteva conoscerla con l'ordinaria diligenza;
- b) la dichiarazione e' stata adeguatamente corretta entro il momento della conclusione del contratto in modo da essere conoscibile al consumatore;
- c) la decisione di acquistare il bene di consumo non e' stata influenzata dalla dichiarazione.

Il difetto di conformita' che deriva dall'imperfetta installazione del bene di consumo e' equiparato al difetto di conformita' del bene quando l'installazione e' compresa nel contratto di vendita ed e' stata effettuata dal venditore o sotto la sua responsabilita'. Tale equiparazione si applica anche nel caso in cui il prodotto, concepito per essere installato dal consumatore, sia da questo installato in modo non corretto a causa di una carenza delle istruzioni di installazione.

1519-quater (Diritti del consumatore). - Il venditore e' responsabile nei confronti del consumatore per qualsiasi difetto di conformita' esistente al momento della consegna del bene.

In caso di difetto di conformita', il consumatore ha diritto al ripristino, senza spese, della conformita' del bene mediante riparazione o sostituzione, a norma dei commi terzo, quarto, quinto e sesto, ovvero ad una riduzione adeguata del prezzo o alla risoluzione del contratto, conformemente ai commi settimo, ottavo e nono.

Il consumatore puo' chiedere, a sua scelta, al venditore di riparare il bene o di sostituirlo, senza spese in entrambi i casi, salvo che il rimedio richiesto sia oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso rispetto all'altro.

Ai fini di cui al comma terzo e' da considerare eccessivamente oneroso uno dei due rimedi se impone al venditore spese irragionevoli in confronto all'altro, tenendo conto:

- a) del valore che il bene avrebbe se non vi fosse difetto di conformita';
- b) dell'entita' del difetto di conformita';
- c) dell'eventualita' che il rimedio alternativo possa essere esperito senza notevoli

inconvenienti per il consumatore.

Le riparazioni o le sostituzioni devono essere effettuate entro un congruo termine dalla richiesta e non devono arrecare notevoli inconvenienti al consumatore, tenendo conto della natura del bene e dello scopo per il quale il consumatore ha acquistato il bene.

Le spese di cui ai commi secondo e terzo si riferiscono ai costi indispensabili per rendere conformi i beni, in particolare modo con riferimento alle spese effettuate per la spedizione, per la mano d'opera e per i materiali.

Il consumatore può richiedere, a sua scelta, una congrua riduzione del prezzo o la risoluzione del contratto ove ricorra una delle seguenti situazioni:

- a) la riparazione e la sostituzione sono impossibili o eccessivamente onerose;
- b) il venditore non ha provveduto alla riparazione o alla sostituzione del bene entro il termine congruo di cui al comma sesto;
- c) la sostituzione o la riparazione precedentemente effettuata ha arrecato notevoli inconvenienti al consumatore.

Nel determinare l'importo della riduzione o la somma da restituire si tiene conto dell'uso del bene.

Dopo la denuncia del difetto di conformità, il venditore può offrire al consumatore qualsiasi altro rimedio disponibile, con i seguenti effetti:

- a) qualora il consumatore abbia già richiesto uno specifico rimedio, il venditore resta obbligato ad attuarlo, con le necessarie conseguenze in ordine alla decorrenza del termine congruo di cui al comma sesto, salvo accettazione da parte del consumatore del rimedio alternativo proposto;
- b) qualora il consumatore non abbia già richiesto uno specifico rimedio, il consumatore deve accettare la proposta o respingerla scegliendo un altro rimedio ai sensi del presente articolo.

Un difetto di conformità di lieve entità per il quale non è stato possibile o è eccessivamente oneroso esperire i rimedi della riparazione o della sostituzione, non dà diritto alla risoluzione del contratto.

1519-quinquies (Diritto di regresso). - Il venditore finale, quando è responsabile nei confronti del consumatore a causa di un difetto di conformità imputabile ad un'azione o ad un'omissione del produttore, di un precedente venditore della medesima catena contrattuale distributiva o di qualsiasi altro intermediario, ha diritto di regresso, salvo patto contrario o rinuncia, nei confronti del soggetto o dei soggetti responsabili facenti parte della suddetta catena distributiva.

Il venditore finale che abbia ottemperato ai rimedi esperiti dal consumatore, può agire, entro un anno dall'esecuzione della prestazione, in regresso nei confronti del soggetto o dei soggetti responsabili per ottenere la reintegrazione di quanto prestato.

1519-sexies (Termini). - Il venditore è responsabile, a norma dell'articolo 1519-quater, quando il difetto di conformità si manifesta entro il termine di due anni dalla consegna del bene.

Il consumatore decade dai diritti previsti dall'articolo 1519-quater, comma secondo, se non denuncia al venditore il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto. La denuncia non è necessaria se il venditore ha riconosciuto l'esistenza del difetto o l'ha occultato.

Salvo prova contraria, si presume che i difetti di conformità che si manifestano entro sei mesi dalla consegna del bene esistessero già a tale data, a meno che tale ipotesi sia incompatibile con la natura del bene o con la natura del difetto di conformità.

L'azione diretta a far valere i difetti non dolosamente occultati dal venditore si

prescrive, in ogni caso, nel termine di ventisei mesi dalla consegna del bene; il consumatore, che sia convenuto per l'esecuzione del contratto, può tuttavia far valere sempre i diritti di cui all'articolo 1519-quater, comma secondo, purché il difetto di conformità sia stato denunciato entro due mesi dalla scoperta e prima della scadenza del termine di cui al periodo precedente.

1519-septies (Garanzia convenzionale). - La garanzia convenzionale vincola chi la offre secondo le modalità indicate nella dichiarazione di garanzia medesima o nella relativa pubblicità'.

La garanzia deve, a cura di chi la offre, almeno indicare:

- a) la specificazione che il consumatore è titolare dei diritti previsti dal presente paragrafo e che la garanzia medesima lascia impregiudicati tali diritti;
- b) in modo chiaro e comprensibile l'oggetto della garanzia e gli elementi essenziali necessari per farla valere, compresi la durata e l'estensione territoriale della garanzia, nonché il nome o la ditta e il domicilio o la sede di chi la offre.

A richiesta del consumatore, la garanzia deve essere disponibile per iscritto o su altro supporto duraturo a lui accessibile.

La garanzia deve essere redatta in lingua italiana con caratteri non meno evidenti di quelli di eventuali altre lingue.

Una garanzia non rispondente ai requisiti di cui ai commi secondo, terzo e quarto rimane comunque valida e il consumatore può continuare ad avvalersene ed esigerne l'applicazione.

1519-octies (Carattere imperativo delle disposizioni). - È nullo ogni patto, anteriore alla comunicazione al venditore del difetto di conformità, volto ad escludere o limitare, anche in modo indiretto, i diritti riconosciuti dal presente paragrafo. La nullità può essere fatta valere solo dal consumatore e può essere rilevata d'ufficio dal giudice.

Nel caso di beni usati, le parti possono limitare la durata della responsabilità di cui all'articolo 1519-sexies, comma primo, ad un periodo di tempo in ogni caso non inferiore ad un anno.

È nulla ogni clausola contrattuale che, prevedendo l'applicabilità al contratto di una legislazione di un paese extracomunitario, abbia l'effetto di privare il consumatore della protezione assicurata dal presente paragrafo, laddove il contratto presenti uno stretto collegamento con il territorio di uno Stato membro dell'Unione europea.

1519-nonies (Tutela in base ad altre disposizioni). - Le disposizioni del presente paragrafo non escludono né limitano i diritti che sono attribuiti al consumatore da altre norme dell'ordinamento giuridico".

Art. 2.

Norme transitorie

1. Le disposizioni di cui all'articolo 1 non si applicano alle vendite dei beni e ai contratti equiparati per i quali la consegna al consumatore sia avvenuta anteriormente alla data di entrata in vigore del presente decreto.

2. Fino al 30 giugno 2002, le disposizioni di cui all'articolo 1519-septies del codice civile, introdotto dall'articolo 1 del presente decreto, non si applicano ai prodotti immessi sul mercato prima della data di entrata in vigore del presente decreto.

Notizie e consigli tratti dai maggiori FORUM italiani.

Un ringraziamento particolare al Forum del sito www.vwgolfclub.it !

N.B: autore declina ogni reponsabilita' da ogni azione derivante dalle informazioni tratte da queste informazioni e consigli !!!

Per news, consigli, precisazioni e nuovi difetti o altro: enry101@lycos.it

Prima versione DIC 2004

(c) *Rudy*